

Упатство за употреба **SEAT Tarraco**



Податоци за возилото

Тип на возило:
Регистарска табличка:
Идентификациски број на возилото:
Датум на прва регистрација односно испорака:
Договорен партнер за SEAT:
Советник за сервис:
Телефон:

Потврда за прием на документи и клуч за возилото

Кон возилото припаѓаат:	ДА	НЕ
Прирачник за возилото	☐	☐
Главен клуч	☐	☐
Втор клуч	☐	☐
Проверена е правилната функција на клучевите	☐	☐
Место:		
Датум:		
Потпис на сопственикот на возилото:		

Вовед

Се одлучивте за SEAT - ви благодариме за вашата доверба.

Со вашиот нов SEAT ќе можете да уживате во возило со најмодерна технологија и опрема со највисок квалитет.

Ви препорачуваме внимателно да го прочитате ова упатство за употреба за да стекнете доверба во возилото и за да можете да ги искористите сите негови функции при секојдневното возење.

Информациите за ракувањето се надополнети со упатства за функциите и негата на возилото за на тој начин да се гарантира неговата безбедност и вредност. Освен тоа, ви даваме и практични совети и предлози за ефикасно и еколошко возење на вашето возило.

Ви посакуваме големо задоволство со вашето возило и добар пат.

SEAT, S.A.

ВНИМАНИЕ

Ве молиме почитувајте ги важните безбедносни напомени за предното воздушно перниче на совозачот.

За овој прирачник

Во овој прирачник се опишува **опремата** на возилото во моментот на печатењето. Некои од опишаните опреми ќе бидат воведени подоцна или пак се достапни само на одредени пазари.

Некои опреми и функции што се опишани тука не се достапни кај сите типови или варијанти на моделот и може да се менуваат во зависност од техничките барања и барањата на пазарот, без истото да се смета за било каква лажна реклама.

Сликите може во одредени детали да отстапуваат од вашето возило и треба да се разберат како општи прикази.

Податоците за насока (лево, десно, напред, назад) кои се користат во овој прирачник се однесуваат на правецот на движење на возилото, ако не се направени податоци кои звучат поинаку.

Аудио-визуелниот материјал треба начелно да им помогне на корисниците, некои функции на автомобилот подобро да ги разберат. Тој не служи како замена за упатството за употреба. Видете во упатството за употреба за сите информации и предупредувања.

★ **Опремите кои се означени со ѕвездичка (*)** ги има во сервиската опрема само кај одредени верзии на модели и истите се доставуваат само за одредени верзии како посебна опрема односно се нудат само во одредени земји.

® **Заштитените заштитни марки** се означени со ®. Недостатокот на овој знак не е гаранција за тоа дека поимите смеат слободно да се користат.

>> Го означува продолжението на едно поглавје на следната страница.

⚠ **Важни предупредувања** на наведената страница.

📖 **Детална содржина** на наведената страница.

👉 **Општи информации** на наведената страница.

SOS **Информација за итен случај** на наведената страница.

Во ова упатство за употреба можете да дојдете до информациите на следниот начин:

- Тематски општ индекс подреден според поглавја.
- Визуелен индекс со графички податок на страницата, на којшто има „основни информации“, кои се подетално објаснети во соодветните поглавја.

- Индекс со многубројни стручни поими и синоними кои го олеснуваат пребарувањето на информациите.

⚠ ВНИМАНИЕ

Текстовите со овој симбол содржат информации за вашата безбедност и упатуваат на можни опасности од незгода и повреда.

ⓘ ПРЕТПАЗЛИВОСТ

Текстовите со овој симбол ви обрнуваат внимание на можни оштетувања на вашето возило.

🌿 Напомена за околината

Текстовите со овој симбол содржат напомени за заштитата на животната средина.

📖 Напомена

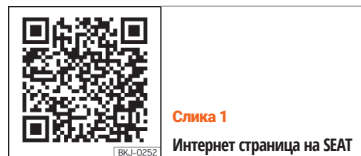
Текстовите со овој симбол содржат дополнителни информации.

Печатено упатство за употреба

Печатеното упатство за употреба содржи важни информации за користењето на возилото и за ракувањето со Infotainment системот.

Во дигиталната верзија на упатството се наоѓаат детални информации.

Дигитална верзија на упатството на Infotainment системот



Дигиталната верзија е достапна на официјалната интернет страница на SEAT.

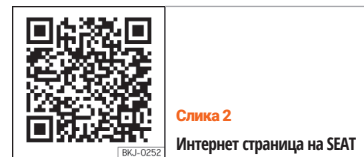
За приказот на дигиталната верзија на упатството:

- Скенирајте го QR-кодот >>> **слика 1**
- **ИЛИ** внесете ја следната адреса во Вашиот пребарувач:

<http://www.seat.com/owners/yourseat/manuals-offline.html>

изберете го Вашето возило и потоа опцијата „Infotainment“.

Наведени видеа



Користењето на некои функции на возилото може да се прикаже во форма на видео инструкции:

- Скенирајте го QR-кодот >>> **слика 2**
- **ИЛИ** внесете ја следната адреса во Вашиот пребарувач:

<http://www.seat.com/owners/yourseat/manuals-offline.html>

изберете го Вашето возило и потоа опцијата „Мултимедија“.

Напомена

Видео инструкциите се достапни само на некои јазици.

Индекс

Општо	8
Надворешен приказ	8
Надворешен приказ	9
Преглед на страната на возачот (управуваач на лева страна) . . .	10
Преглед на страната на возачот (управуваач на десна страна) . . .	11
Преглед на страната на совозачот (управуваач на лева страна) . .	12
Преглед на страната на совозачот (управуваач на десна страна) ...	13
Средишна конзола	14
Внатрешен приказ	15
Функции	16
Отворање и затворање	16
Пред возењето	20
Воздушни перничииња	23
Детски седишта	26
Стартување на возилото	34
Светло и видливост	34
Easy Connect	37
Контролни сијалички	41
Уред за регулирање на брзината	42
Рачка на рачен менувач	43
Климатизирање	44
Проверка на нивото на течности	49
Вонредни ситуации	53
Услуга за итен повик*	53
Осигурувачи	54
Сијалички	55
Постапување во случај на дефект	55
Менување тркало	57

Индекс

Ланци за снег	60
Влечење на возилото во итен случај	61
Помош при стартување	62
Замена на метлички на бришачи за стакла	64

Надворешен приказ



BFJ-0001

① >>> страна 18

② >>> страна 49

③ >>> страна 16

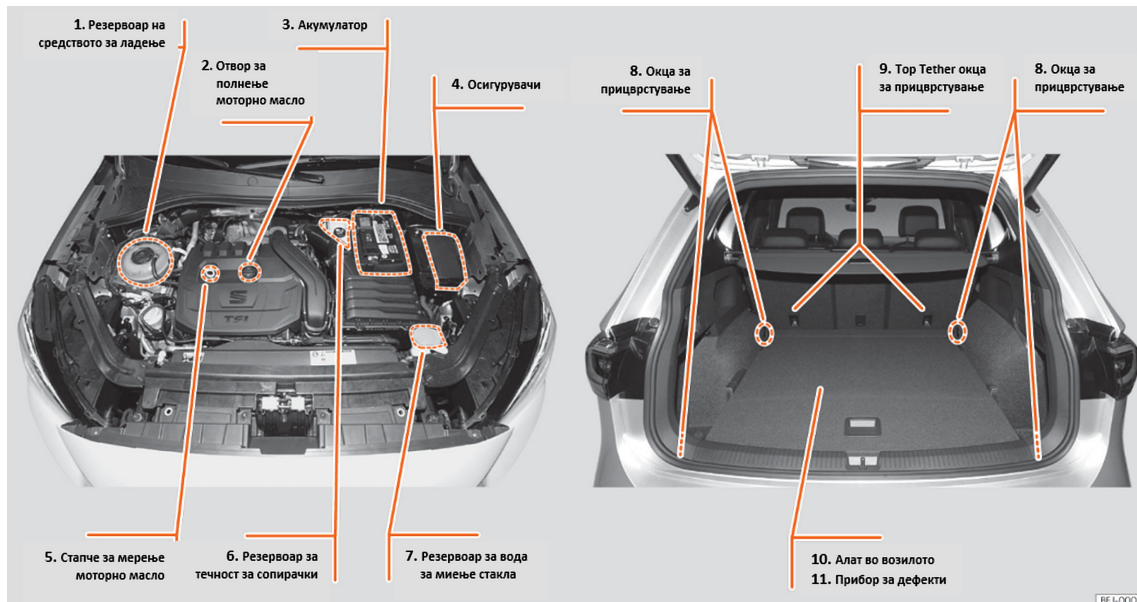
④ >>> страна 49

⑤ >>> страна 61

⑥ >>> страна 19

⑦ >>> страна 55

Надворешен приказ



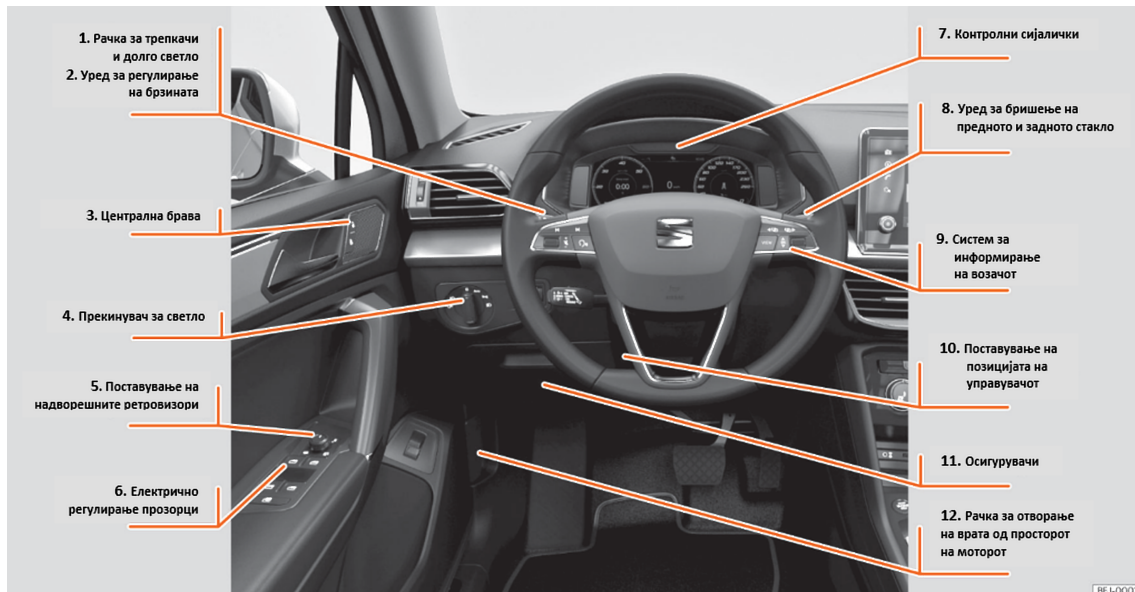
BFJ-0002

- ① >>> страна 50
- ② >>> страна 49
- ③ >>> страна 52
- ④ >>> страна 54

- ⑤ >>> страна 49
- ⑥ >>> страна 51
- ⑦ >>> страна 51
- ⑧

- ⑨ >>> страна 33
- ⑩ >>> страна 57
- ⑪ >>> страна 56

Преглед на страната на возачот (управувач на лева страна)



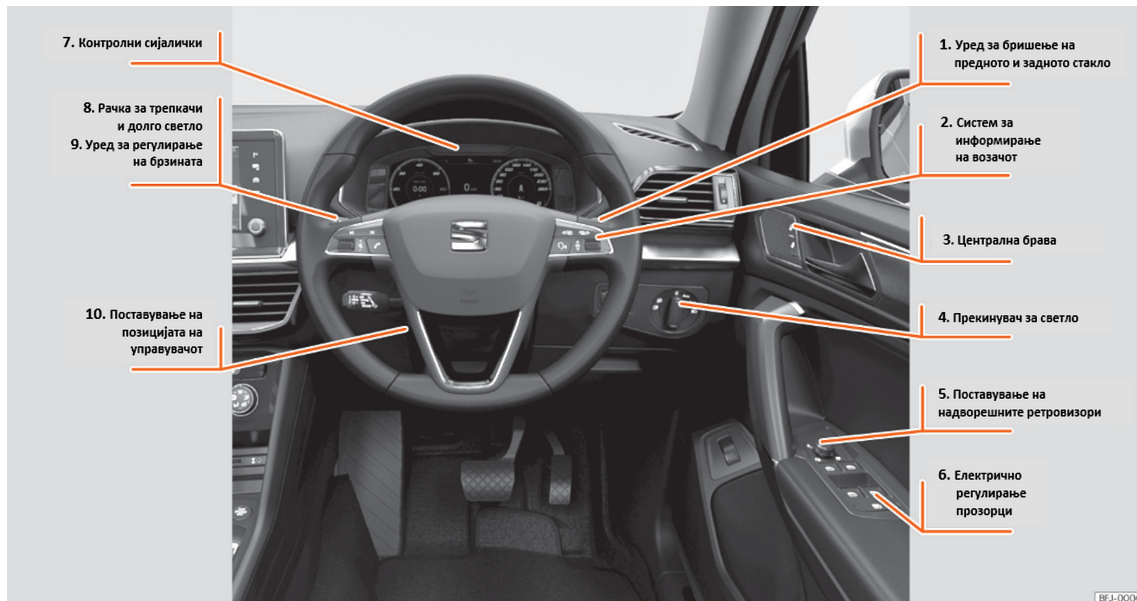
- ① >>> страна 35
- ② >>> страна 42
- ③ >>> страна 16
- ④ >>> страна 35

- ⑤ >>> страна 22
- ⑥ >>> страна 19
- ⑦ >>> страна 41
- ⑧ >>> страна 36

- ⑨ >>> страна 23
- ⑩ >>> страна 54
- ⑪ >>> страна 19
- ⑫

BFJ-0003

Преглед на страната на возачот (управувач на десна страна)



① >>> страна 36

②

③ >>> страна 16

④ >>> страна 35

⑤ >>> страна 22

⑥ >>> страна 19

⑦ >>> страна 41

⑧ >>> страна 35

⑨ >>> страна 42

⑩ >>> страна 23

Преглед на страната на совозачот (управувач на лева страна)



① >>> страна 23

②

Преглед на страната на совозачот (управувач на десна страна)



- ① >>> страна 23
- ② >>> страна 54
- ③ >>> страна 19
- ④

Средишна конзола



1. Рачка за менување степени

2. Копче за стартување

3. Easy connect

4. Приказ за исклучување на воздушното перниче за совозачот

5. Уред на трепкачи

5. Клима



① >>> страна 43

②

③ >>> страна 37

④ >>> страна 24

⑤ >>> страна 36

⑥ >>> страна 44

Кај возила со управувач на десната страна редоследот е симетричен.

Внатрешен приказ



① >>> страна 21

② >>> страна 21

③ >>> страна 20

④

⑤ >>> страна 30

⑥

⑦ >>> страна 20

Функции

Отворање и затворање

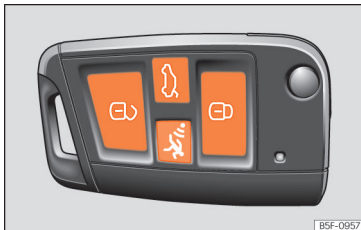
Видео за темата



BKCJ-0256

Слика 3
Отворање и затворање

Врати на возилото



BSF-0957

Слика 4 Клуч на далечинско управување: Копчиња



BFJ-0041

Слика 5 Врата на возачот: Копче за централна брава.

Заклучување и отклучување со клучот

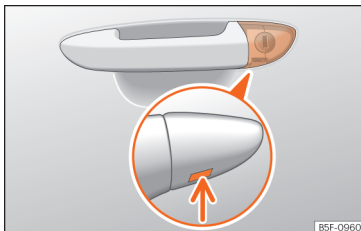
- Заклучување: притиснете го копчето >>> **слика 4**.
- Заклучете го возилото без алармниот уред против кражба: притиснете го копчето >>> **Слика 4** во рок од 2 секунди по вторпат.
- Отклучување: притиснете го копчето >>> **слика 4**.
- Отклучување на задната врата: притиснете го копчето >>> **слика 4** најмалку 1 секунда.

Заклучување и отклучување со копчето за централна брава

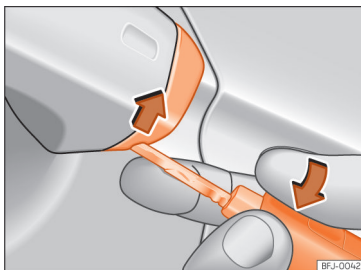
- Заклучување: притиснете го копчето >>> **слика 5**. Ниту една врата не може да се отвори однадвор. Вратите може да се отворат однатре со притиснување на рачката за отворање на вратата.
- Отклучување: притиснете го копчето >>> **слика 5**.

SOS >>> страна 17

Отклучување или заклучување на вратата на возачот



Слика 6 Рачка од вратата на возачот: скриена цилиндрична брава.



Слика 7 Рачка на вратата на возачот: Вадење на заштитниот капак.

При дефект на централната брава, вратата на возачот може да се отклучува и заклучува на цилиндричната брава.

При рачно заклучување начелно се заклучуваат сите врати. При рачно отклучување се отклучува само вратата на возачот. Почитувајте ги напомените за алармниот уред против кражба.

- Металниот дел од клучот за возилото отворете го.
- Металниот дел од клучот ставете го на рачката од вратата во долниот отвор на заштитниот капак »» **слика 7** и подигнете го заштитниот капак од долу нагоре.
- Ставете го металниот дел од клучот во цилиндричната брава и отклучете го односно заклучете го возилото.

Особености

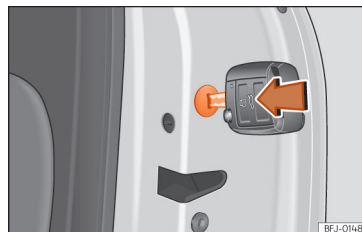
- Алармниот уред против кражба останува активиран при отклучено возило. Не се активира аларм.
- По отворањето на вратата на возачот, на возачот му остануваат 15 секунди за да се вклучи палењето. По овој период се активира алармот.
- Вклучете го палењето. Електронскиот имобилизатор препознава валиден клуч за возилото и го деактивира алармниот уред против кражба.

Напомена

Алармниот уред против кражба не се

активира при рачно заклучување на возилото со металниот дел од клучот.

Вонредно отклучување на вратите без цилиндрична брава



Слика 8 Блокирање на вратата во итен случај.

При дефект на централната брава, вратите мора одделно да се заклучат без цилиндричната брава.

Во предниот дел на вратата на совозачот се наоѓа брава за итен случај (видлива само при отворена врата).

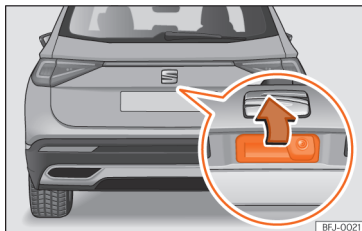
- Ставете го металниот дел од клучот во процепот и вртете го клучот до крај надесно (десна врата) односно налево (лева врата).

По затворањето на вратата повеќе не е можно отворање на вратата однадвор. Вратата може да се отклучи и истовремено да се отвори однатре со еднократно повлекување на

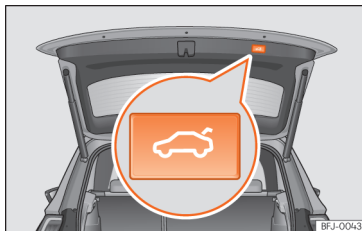
»

рачката за отворање на вратата.

Задна врата



Слика 9 Задна врата: Рачка на вратата



Слика 10 Задна врата: Копче за затворање на задната врата.

Отворањето на задната врата се врши преку електричен систем*. Таа се отвора со

лесно притиснување на рачката >>> **слика 9.**

За префрлување меѓу состојбите заклучено/отклучено притиснете го копчето  односно копчето >>> **слика 4** на клучот за далечинско управување.

Ако се отвори задната врата или истата не се затвори правилно, тоа се прикажува на дисплејот на инструментната табла.* Ако се отвори при брзина од 6 km/h (4 mph), дополнително се огласува предупредувачки сигнал*.

Отворање и затворање

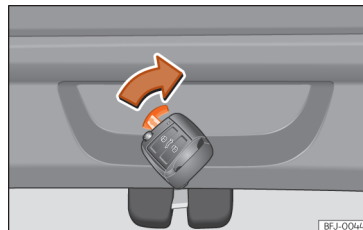
- Отворање на задната врата: Лесно притиснете ја рачката. Се отвора самостојно.
- Затворање на задната врата: Задржете една од рачките на внатрешната облога и вратата повлечете ја надолу или притиснете го копчето на задната врата* >>> **слика 10.**



>>>  во Автоматско заклучување на задната врата

SOS >>> страна 18

Вонредно отклучување на задната врата



Слика 11 Исечок од багажниот простор: Вонредно отклучување.

Вратата од багажниот простор може вонредно да се отвори однатре.

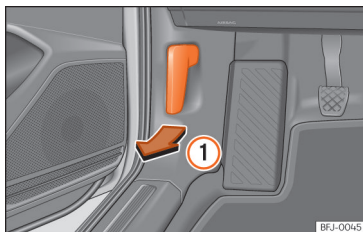
- Ставете го металниот дел од клучот во отворот во задната врата и притиснете ја рачката за отклучување во насока на стрелката >>> **слика 11.**

Видео за темата

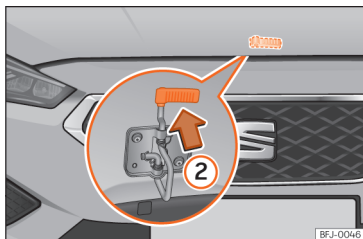


Слика 12 Капак од просторот на моторот

Капак од просторот на моторот



Слика 13 Рачка за отклучување во просторот за стапалата на возачот.



Слика 14 Рачка под капакот од просторот на моторот.

Отворање на капакот од просторот на моторот

Капакот од просторот на моторот се отклучува однатре.

Пред отворањето на капакот од просторот на моторот бидете сигурни дека рачките на бришачите лежат на предното стакло.

- Отворете ја вратата и повлечете за рачката под инструментната табла >>> **слика 13** ①.
- За подигнување на вратата од просторот на моторот притиснете го прекинувачот под капакот од просторот на моторот >>> **слика 14** ②. Притоа се отклучува куката.
- Отворете го капакот од просторот на моторот. Фиксирајте ја шипката за држење и поставете ја во предвиденото лежиште во капакот од просторот за мотор.

Затворање на капакот од просторот на моторот

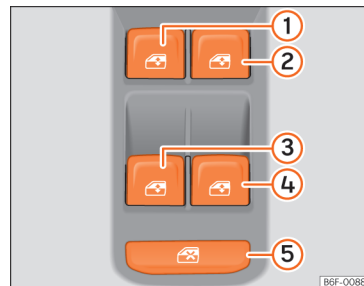
- Лесно подигнете го капакот од просторот на моторот.
- Откачете ја шипката за држење и фиксирајте ја во држачот.
- Оставете ја да падне од висина од околу 30 см во забравувањето за да се фиксира.

Ако капакот од просторот на моторот не е правилно заклучен, не притискајте дополнително. Отворете го одново и оставете го да падне како што е опишано.



>>> ⚠ во Отворање и затворање на капакот од просторот на моторот

Копчиња за ракување со електричните прозорци



Слика 15 Исечок од вратата на возачот: Копчиња за ракување со електричните прозорци

- Отворање прозорци: Копчето притиснете го.
- Затворање прозорци: Копчето повлечете го.

Копчиња во вратата на возачот

- ① Прозорци во левата предна врата
- ② Прозорци во десната предна врата
- ③ Прозорци во левата задна врата
- ④ Прозорци во десната задна врата
- ⑤ Сигурносни прекинувачи за деактивирање на копчињата за отворање на прозорците на задните врати

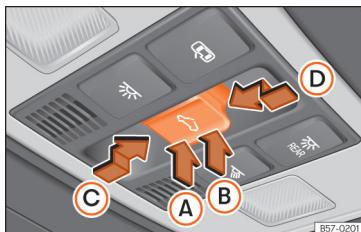


>>> ⚠ во Отворање и затворање на електричните прозорци



>>> ⚠ во Вовед во темата

Панорамски покрив*



Слика 16 Во внатрешниот дел од покривот: Контролен елемент за панорамскиот лизгачки покрив.

- Отворање: Притиснете го копчето нааназад **(C)**.
- Затворање: Притиснете го копчето нааназад **(D)**.
- Подигнување: притиснете го задниот дел на копчето **(B)**.
- Спуштање: притиснете го предниот дел на копчето **(A)**.

Пред возењето

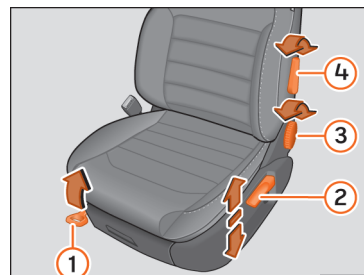
Видео за темата



BFJ-0147

Слика 17 Внатрешност на возилото

Рачно поставување на предните седишта



BFJ-0015

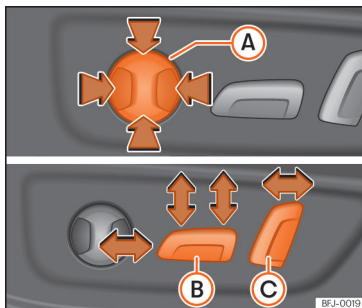
Слика 18 Предни седишта: Рачно поставување на седиштата.

- 1 Нанапред/нааназад: Повлечете ја рачката и поместете го седиштето.
- 2 Подигнување/спуштање: Повлечете ја/притиснете ја рачката.
- 3 Наслон поисправен/понакосен: Завртете го вртливото копче.
- 4 Потпирач за лумбална поддршка: Ракувајте со рачката, додека се постави саканата позиција.



>>> ⚠ Во Рачно поставување на предните седишта

Електрично поместување на седиштето на возачот*



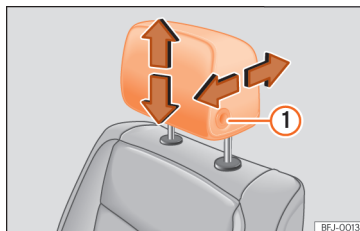
Слика 19 Седиште на возачот:
Електрично поставување на седиштето.

- A** Поставување на потпирачот за лумбална поддршка: Притиснете го копчето во соодветниот дел.
- B** Седиште напред/назад: Притиснете го копчето напред/назад.
Седиште нагоре/надолу: Притиснете го задниот дел на копчето нагоре/надолу. За да ја поставите наклоненоста на седиштето, копчето во предниот дел притиснете го нагоре/надолу.
- C** Грбен потпирач поиспакнато/порамно: Притиснете го копчето напред/назад.



>>> ⚠ во Електрично поставување на седиштето на возачот*

Поставување на потпирачот за глава



Слика 20 Предно седиште:
Поставување на потпирач за глава.

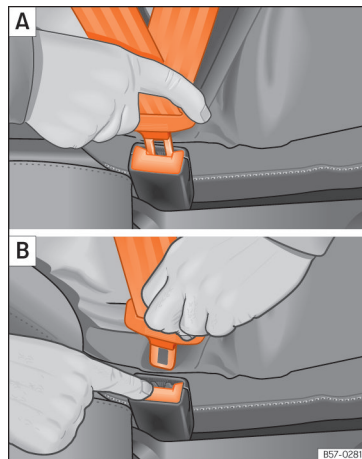
- За да ја поставите висината, потпирачот за глава фатете го странично со двете раце и туркајте го нагоре додека не се фиксира во саканата позиција. За спуштање постапете на ист начин и истовремено притискајте го страничното копче >>> **слика 20 ①**.

За да го поместите надолжно потпирачот за глава, турнете го напред или назад и истовремено притиснете го страничното копче >>> **слика 20 ①**.



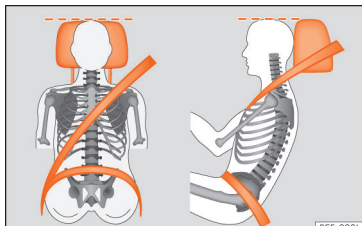
>>> ⚠ во Вовед во темата

Поставување на сигурносниот појас



Слика 21 Јазичето на сигурносниот појас ставете го во бравата на појасот и откачете го од бравата на појасот.

>>



Слика 22 Правилно движење на лентата на појасот и правилно поставување гледано однапред и странично

За прилагодување на сигурносниот појас во пределот на рамената, регулирајте го поставувањето на висината на седиштата.

Делот на појасот за рамената мора да се движи преку средината на рамената, а никогаш преку вратот. Сигурносниот појас мора рамно и цврсто да е поставен на горниот дел од телото.

Делот од сигурносниот појас за карлица мора да се движи пред карлицата, а никогаш преку stomакот. Сигурносниот појас мора рамно и цврсто да е поставен на карлицата.

Затегнувач за појас

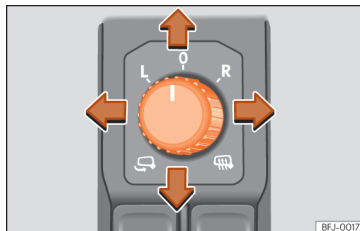
Во случај на судир сигурносните појаси на предните седишта и надворешните задни седишта¹⁾ автоматски се затегнуваат.

Затегнувачот за појас може да се активира само еднаш.



>>> ⚠ во Сервис и исфрлање на затегнувачите на појаси

Поставување надворешни ретровизори



Слика 23 Исечок од вратата на возачот: Ракување со надворешните ретровизори.

Поставување надворешни ретровизори: Завртете го вртливото копче во соодветната позиција:

L/R Во саканата позиција со вртливото копче можете да ги поставувате надворешните ретровизори на страната на возачот (L, лево) и настраната на совозачот (R, десно) во саканата насока.



Зависно од опремата надворешните ретровизори се загреваат во зависност од надворешната температура.



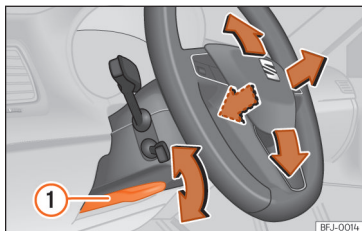
Склопување ретровизори.



>>> ⚠ во Поставување на надворешните ретровизори

¹⁾ Зависно од верзијата/земјата.

Поставување позиција на управувачот



Слика 24 Рачка на левата долна страна на управувачкиот столб.

- Поставување позиција на управувачот: Повлечете ја рачката >>> **слика 24** ① надолу, доведете го управувачот во саканата позиција и турнете ја рачката повторно нагоре, додека не ја постигне позицијата на блокирање.

Воздушни перничиња

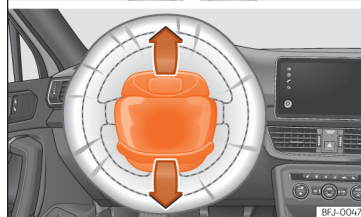
Видео за темата



BFJ-0147

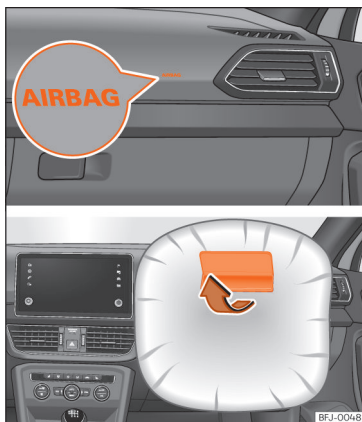
Слика 25 Внатрешен простор на возилото

Предни воздушни перничиња



Слика 26 Место на вградување воздушно перниче за возачот: во управувачот.

>>



Слика 27 Воздушно перниче за совозачот во инструментната табла.

Предното воздушно перниче за возачот се наоѓа во управувачот >>> **слика 26** и воздушното перниче за совозачот во инструментната табла >>> **слика 27**.

Местото на вградување е означено со зборот „AIRBAG“.

Капаците на воздушните перничиња се отвораат и остануваат при активирањето на воздушното перниче за возачот и совозачот прицврстени на управувачот односно на инструментната табла >>> **слика 26**, >>> **слика 27**.

Системот за предни воздушни перничиња дополнително кон сигурносните појаси нуди заштита и за главата и градниот кош на возачот и совозачот при фронтален судир со поголема тежина на негодата >>> **▲** во Предни перничиња .

Нивната посебна конструкција овозможува контрола на издувните гасови, со тоа што патникот ќе притисне врз вреќата. На тој начин главата и градниот кош остануваат заштитено од воздушното перниче. По негода вреќата се празни до таа мера, што видливоста кон напред е повторно овозможена.

Исклучување на воздушното перниче за совозачот



Слика 28 Прекинувач за воздушното перниче за совозачот.



Слика 29 Инструментна табла: Контролна сијаличка за исклучено воздушно перниче за совозачот.

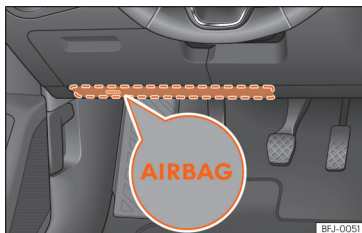
За исклучување на предното воздушно перниче за совозачот:

- Исклучете го палењето.
- Отворете ја вратата на страната на совозачот.
- Металниот дел од клучот ставете го во процепот предвиден за исклучување на воздушното перниче за совозачот >>> **слика 28**. Притоа клучот треба да се вметне околу 3/4 од неговата должина до крај.
- Внимателно завртете го клучот на позицијата OFF. При потешкотии осигурете се дека клучот е ставен до крај.
- Затворете ја вратата на совозачот.
- Проверете дали при вклучено палење свети контролната сијаличка OFF  во натписот PASSENGER AIR BAG OFF  во средишниот дел на инструментната табла >>> **слика 29**.

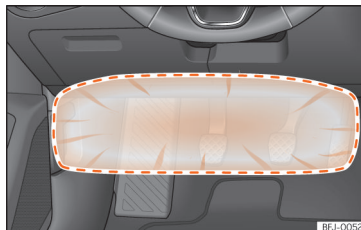


»» ⚠ во Исклучување и вклучување на предното воздушно перниче за совозачот*

Воздушно перниче за колена*



Слика 30 На страната на возачот: Место на вградување на воздушно перниче за колена.



Слика 31 На страната на возачот: Подрачје на делување на воздушно перниче за колена.

Воздушното перниче за колена се наоѓа на страната на возачот во долниот дел на инструментната табла »» **слика 30**. Местото на вградување е означено со зборот „AIRBAG“.

Црвено обрабеното подрачје (подрачје на делување) »» **слика 31** се опфаќа од активираниот воздушно перниче за колена. Во ова подрачје никогаш не смее да се чуваат или прицврстуваат предмети.

Страничните воздушни перничиња се наоѓаат во облогите на грбните потпирачи на седиштето на возачот »» **слика 32** и седиштето на совозачот. Местата на вградување на страничните воздушни перничиња се означени во долниот дел на грбните потпирачи со натписот „AIRBAG“.

Странични воздушни перничиња



Слика 32 Странично воздушно перниче во седиштето на возачот

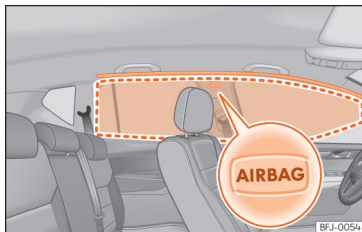
Системот на странични воздушни перничиња дополнително кон сигурносните појаси нуди и заштита на горниот дел од телото при страничен судир со голема тежина на негодата.

Во случај на странични судири, страничните воздушни перничиња го намалуваат ризикот од повреда на деловите од телото кои се директно погодени од ударот. Покрај нормалната заштита на сигурносните појаси, патници се обезбедени и при страничен судир;

»

на овој начин воздушните перничиња го постигнуваат своето максимално заштитно дејство.

Воздушни перничиња за глава



Слика 33 Место на вградување на воздушните перничиња за глава

Воздушните перничиња за глава се наоѓаат на двете страни во внатрешниот простор над вратите >>> **слика 33** и се означени со натписот „AIRBAG“.

Системот на воздушни перничиња за глава во комбинација со сигурносните појаси нуди и дополнителна заштита на главата и горниот дел од телото на патниците при страничен судир со

голема тежина на незгодата и, зависно од опремата, и при превртување.



>>>  во Воздушни перничиња за глава

Детски седишта

Видео за темата



BFJ-0147

Слика 34

Внатрешен простор на возилото

Важни напомени за предното воздушно перниче за совозачот



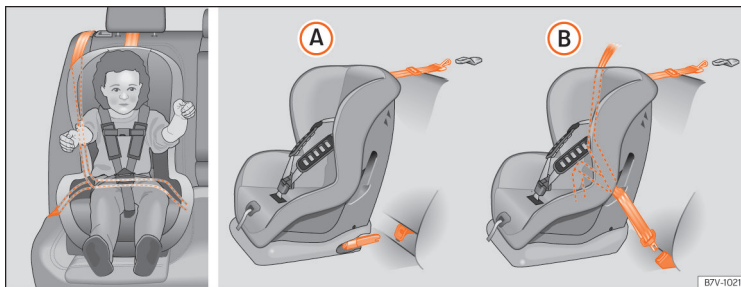
Слика 35 Лепенка за воздушно перниче: на штитникот за сонце на страната на совозачот А и на задната рамка на вратата на совозачот В.

На штитникот од сонце и/или на задната рамка на вратата на страната на совозачот има лепенка со важни информации за воздушното перниче за совозачот.



» » ⚠ во Важни напомени за предното воздушно перниче за совозачот

Прицврстување на детското седиште со сигурносен појас



Слика »» слика 36 (А) го прикажува основното прицврстување на системот за прицврстување деца на долните окца и со горниот појас. Слика »» слика 36 (Б) го прикажува прицврстувањето на системот за прицврстување на деца со сигурносниот појас на возилото.

Детските седишта со одобрение **universal** смеат да се прицврстуваат со сигурносниот појас на седиштата кои се означени во табелата со **U** »» страна 29.

- *Совозачко седиште со поставување на висината:* Совозачкото седиште треба да се помести сосема кон назад и да се постави што е можно повисоко¹⁾.

Слика 36 На задните седишта: можно вградување на детски седишта.

За правилното користење на детско седиште монтирано во спротивен правец од насоката на возење, грбните потпирачи на предните седишта мора да се постават на тој начин што нема да дојдат во допир со детското седиште. Кај системите за прицврстување со детското седиште во насока на возењето, мора

»

¹⁾ Треба да се почитуваат конкретните закони на земјата, како и прописите од производителот за употреба и монтирање на детски седишта.

грбниот потпирач на предното седиште да е поставен на тој начин, што ќе има доволно слободен простор за нозете на детето.

За детското седиште да може да се прицврсти на седиштето на совозачот со лентата на појасот во соодветната форма, потпирачот на седиштето на совозачот поставете го во исправена позиција¹⁾.

При користење на детско седиште од типот semi-universal, кое е прицврстено со помош на сигурносен појас

и ногарка во возилото, истото не смее да се монтира на задното седиште бидејќи растојанието од подлогата е помало отколку кај другите седишта, така што поради ногарката на детското седиште нема доволна стабилност.

За правилно монтирање на детското седиште на задното седиште, поместете ги или демонтирајте ги потпирачите за глава,

за да се избегне допир со детското седиште.

Системите го содржат прицврстувањето на системот за прицврстување детско седиште со горен појас за прицврстување (Top Tether) и долните точки за прицврстување во седиштето.

¹⁾ Треба да се почитуваат конкретните закони на земјата, како и прописите од производителот за употреба и монтирање на детски седишта.

Група на тежина	Позиции на седиштата				
	Седиште на совозачот ^{a)}		Втор ред седишта		Трет ред седишта ^{a)}
	Вклучено воздушно пернице	Исклучено воздушно пернице ^{c)}	странично	на средина ^{d)}	
Група 0 до 10 kg	X	U	U	U	X
Група 0+ до 13 kg	X	U	U	U	X
Група I 9 до 18 kg	X	U	U	U	X
Група II 15 до 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Група III 22 до 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: Во оваа конфигурација не е соодветно за монтирање на детски седишта.

U: Соодветно за универзални системи за прицврстување за користење во оваа група на тежина.

UF: Прифатливо за универзални системи за прицврстување на детски седишта со поглед напред, кои се одобрени за оваа група на тежина.

^{a)} Треба да се почитуваат конкретните закони на земјата, како и прописите од производителот за употреба и монтирање на детски седишта.

^{b)} Третиот ред седишта не е достапен за сите верзии.

^{c)} Седиштата **без** регулирање на висината на седиштето треба да се турнат целосно наназад. Седиштата со регулирање на висината на седиштето треба да се турнат целосно наназад и нагоре.

^{d)} Полу-универзалните детски седишта, кај кои прицврстувањето се врши со сигурносниот појас на автомобилот и потпората, не треба да се користат на средишното место на задната клупа за седење ниту на третиот ред за седење.



>>>  во безбедносните
напомени

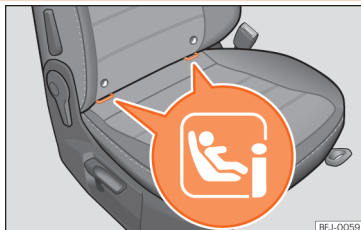
Прицврстување на системот за детско седиште „ISOFIX“ и Top Tether



Слика 37 Надворешни седишта од третиот ред седишта: Ока за прицврстување ISOFIX/i-Size.

Детските седишта можат со системот за прицврстување „ISOFIX“ или Top Tether брзо, едноставно и безбедно да се прицврстат на надворешните седишта од вториот ред за седење и на совозачкото седиште.

На секое надворешно седиште во вториот ред и на совозачкото седиште се наоѓаат по две „ISOFIX“ ока за прицврстување. Кај некои



Слика 38 Совозачко седиште: Ока за прицврстување ISOFIX.

возила, окцата се прицврстени на основата на седиштето. „ISOFIX“ окцата се наоѓаат помеѓу седиштето и потпирачот на задното седиште >>> **слика 37** и >>> **слика 38**.

Top Tether окцата за прицврстување се наоѓаат во задниот дел на потпирачите на задното седиште (зад потпирачите на задните седишта или во делот на багажниот простор) >>> **Слика 40**. На совозачкото седиште окцето

е монтирано во долниот дел на наслонот на седиштето >>> **слика 40**.

За компатибилност на ISOFIX системите во возилото погледнете ја следната табела.

Дозволената телесна тежина или информации во врска со големината **A** до **F** ќе најдете на налепницата на тестиран тип на детско седиште „universal“ или „semiuniversal“.

Група на тежина	Класа на големина	Уред	Isofix позиции во возилото				
			Совозачко седиште		Втор ред седишта		Трет ред седишта ^{a)}
			Вклучено воздушно пернице	Исклучено воздушно пернице	странично	на средина	
Група 0 до 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

Група на тежина	Класа на големина	Уред	Isofix позиции во возилото				
			Совозачко седиште		Втор ред седишта		Трет ред седишта ^{a)}
			Вклучено воздушно перниче	Исклучено воздушно перниче	странично	на средина	
Група 0+ до 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Група I 9 до 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Група II 15 до 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Група III 22 до 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Соодветно за универзални ISOFIX системи за прицврстување детски седишта насочени напред во оваа група на тежина.

IL: Соодветно за одредени системи за прицврстување детски седишта (KRS) ISOFIX од категоријата на посебно возило, ограничено или полу-универзално. Обрнете внимание на листата на возила на производителот на детското седиште.

X: ISOFIX позицијата не е соодветна за ISOFIX системи за прицврстување детски седишта од оваа група на тежина или класа на големина.

^{a)} Третиот ред седишта не е достапен за сите верзии.



Прицврстување на детско седиште со „i-Size систем“

Задолжително обрнете внимание на упатството за ракување од производителот на седиштето.

- Детското седиште ставајте го на „ISOFIX“-окцата за прицврстување »» **слика 37**

и »» **слика 38**, се додека детското седиште безбедно и звучно не се фиксира. Доколку детското седиште располага со Top Tether прицврстување, прицврстете го на соодветното окце »» **Слика 39**, »» **слика 40**. Следете ги спецификациите од производителот.

- На двете страни на детското седиште извршете проба со влечење за да го проверите правилното прицврстување.

Детските седишта со системот за прицврстување „ISOFIX“ и Top Tether може да се набават во продажните места на SEAT.

	i-Size позиции во возилото				
	Совозачко седиште		Втор ред седишта		Трет ред седишта ^{a)}
	Вклучено воздушно перниче	Исклучено воздушно перниче	странично	на средина	
i-Size детско седиште	X	i-U	i-U	X	X

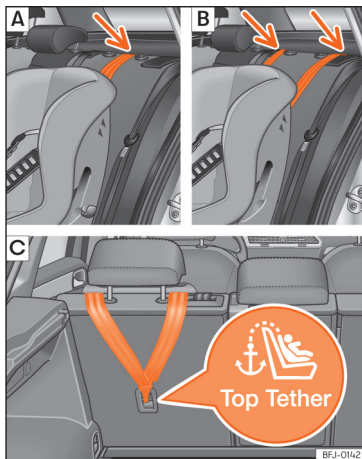
i-U: Позицијата е валидна за системи за прицврстување детски седишта, кои согласно ECE R129 се одобрени за насочување во насоката на возење и спротивно од насоката на возење. X: Позицијата не е валидна за системи за прицврстување детски седишта, кои се одобрени согласно ECE R129.

a) Третиот ред седишта не е достапен за сите верзии.

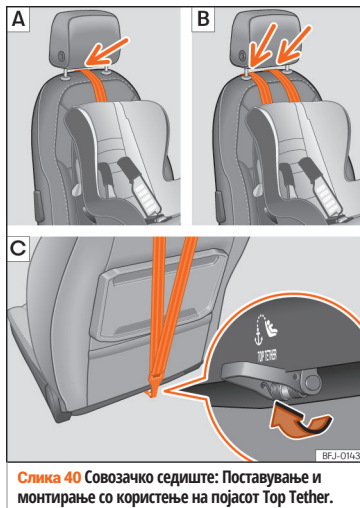


»»  во безбедносните
напомени

Појаси за прицврстување Top Tether*



Слика 39 Надворешни седишта од вториот ред седишта: Поставување и монтирање со користење на појасот Top Tether.



Слика 40 Совозачко седиште: Поставување и монтирање со користење на појасот Top Tether.

Детските седишта со систем за прицврстување Top Tether се опремени со појас за прицврстување на една точка за прикачување во возилото и нудат подобро држење.

Целта на овој појас се состои во намалување на движењето на детското седиште напред во случај на судир, како и намалување на опаснosta од повреди на главата преку удирање со внатрешниот простор на возилото.

Употреба на Top Tether системот кај детски седишта монтирани спротивно од насоката на возење

Во моментот има само малку детски седишта, кои се монтирани спротивно од насоката на возење и кои го користат Top Tether системот. Прочитајте ги и земете ги предвид инструкциите на производителот на детското седиште за да се запознаете со соодветното прицврстување на Top Tether појасот.

Прицврстување појас за прицврстување

- Оптегнете го Top-Tether појасот за прицврстување на детското седиште согласно упатствата на производителот на детското седиште.
- Појасот провлекете го под потпирачот за глава на задното седиште » **слика 39 А** или **В** (зависно од упатствата за употреба на детското седиште, во даден случај подинете го или отстранете го потпирачот за глава).
- Појасот за прицврстување провлекете го наназад и правилно закачете го во прицврстувачите на задната страна од наслонот на седиштето » **слика 39 С**, » **слика 40 С**.
- Појасот за прицврстување прицврстете го согласно упатствата на производителот.

Разлабавете го појасот за прицврстување

- Појасот за прицврстување разлабавете го согласно упатствата на производителот.
- Притиснете на забравувањето и извадете го појасот за прицврстување од точката за закачување. »



»» ⚠ во безбедносните
напомени

Стартување на возилото

Копче за стартување



Слика 41 Во долниот дел од средишната конзола: Копче за стартување.

Моторот на возилото се стартува со копче за стартување (Press & Drive). За таа цел во внатрешноста на возилото мора да се наоѓа валиден клуч во делот на предните и задните седишта.

Кај возила со системот Keyless Access, моторот може исто така да се стартува ако клучот се наоѓа во багажниот простор.

При напуштање на возилото при исклучено палење се активира електронската блокада на управувачот со

отворање на вратата на возачот.

Стартување на моторот (Press & Drive)

1. Притиснете го педалот за сопирање и држете го, додека да се изврши чекор 5.
2. Рачката на менувачот доведете ја во позицијата **P** или **N**.
3. Кратко притиснете го копчето за стартување »» **слика 243** без да додавате гас. За да може да се стартува моторот, во возилото мора да се наоѓа валиден клуч. По стартувањето на моторот, осветлувањето на копчето **(START ENGINE STOP)** се префрла во постојано светење и на тој начин покажува дека моторот е стартуван.
4. Ако моторот не стартува, прекинете го процесот на стартување и повторете го по околу 1 минута. По потреба извршете ја функцијата на вознредно стартување.
5. Исклучете ја електронската паркинг-сопирачка ако треба да тргнете.

Изгаснете го моторот.

1. Целосно запрете го возилото.
2. Притиснете го педалот за сопирање и држете го, додека да се изврши чекор 4.
3. Рачката на менувачот доведете ја во позицијата **P**.

4.

Вклучете ја електронската паркинг-сопирачка.

5.

Кратко притиснете го копчето за стартување »» **слика 243**. Копчето за стартување **(START ENGINE STOP)** одново трепка. Ако моторот не може да се изгасне, извршете вонредно исклучување на моторот.



»» ⚠ во копчето за
стартување

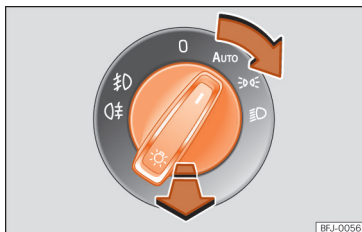
Светло и видливост

Видео за темата



Слика 42
Светло и видливост

Прекинувач за светло



Слика 43 Инструментна табла: Контролен елемент за светло

- Прекинувачот за светло завртете го на саканата позиција >>> Слика 43.

Симбол	Исклучено палење	Вклучено палење
0	Исклучени светла за магла, соборено и позиционно светло.	Вклучено светло за дневно возење.
AUTO	Може да се вклучат ориентационото осветлување „Coming Home“, „Leaving Home“ и светлото за поздрав.	Автоматско управување на собореното светло и светлото за дневно возење.
☞☞	Вклучено позиционно светло.	Вклучено светло за дневно возење.

Симбол	Исклучено палење	Вклучено палење
☞☞	Исклучено соборено светло	Вклучено соборено светло.

Фарови за магла: Прекинувачот за светло извлечете го од позициите **AUTO**, ☞☞ или ☞☞ во првото прицврстување.

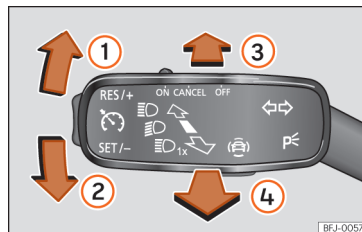
☞☞ **Задно светло за магла:** Прекинувачот за светло целосно извлечете го од позициите **AUTO**, ☞☞ или ☞☞.

- Исклучување на светлата за магла: Притиснете на прекинувачот за светло или завртете го во позиција **0**.



>>> ⚠ во Позиционно и соборено светло

Рачка за трепкачи и долго светло



Слика 44 Рачка за трепкачи и долго светло.

Рачката придвижете ја во саканата позиција:

- Десен трепкач: Светло за паркирање десно (исклучено палење).
- Лев трепкач: Светло за паркирање лево (исклучено палење).
- Вклучено долго светло: Контролната сијаличка ☞☞ свети на инструмент-таблата.
- Светлосен сигнал: Свети при притисната рачка. Контролната сијаличка ☞☞ свети.

За исклучување рачката доведете ја во основната позиција.



>>> ⚠ во Рачка за трепкачи и долго светло

Предупредувачко светло



Слика 45 Инструментна табла: Прекинувач за уредот на предупредувачки трепкачи

Вклучете, доколку на пример:

- Достигнувате крај на метеж,
- Имате итен случај,
- Вашето возило не работи поради технички дефект,
- Влечете друго возило или се влече Вашето возило



>>>  во Предупредувачко светло

Внатрешно осветлување

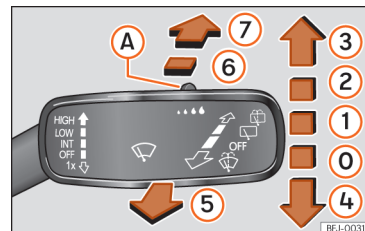


Слика 46 Исечок од внатрешниот дел на покривот: Внатрешно осветлување напред.

Копче	Функција
	Вклучување или исклучување на внатрешните светла во задниот дел.
	Вклучување или исклучување на контакт-прекинувачот за врата. Внатрешните светла автоматски се вклучуваат при отклучување на возилото, отворање на врата или извлекување на контакт-клучот. Светлото се гасне неколку секунди по затворање на сите врати, при заклучување на возилото или вклучување на палењето.
	Вклучување и исклучување на светлата за читање.

Амбиентално осветлување*: Осветлување во облогата на вратата. Преку менито  > Функциска површина **SETUP** можете да изберете помеѓу 8 различни

бои за осветлувањето.

Бришачи за стакло и
бришач за задно стакло

Слика 47 Ракување со бришачот за ветробранското стакло и бришачот за задното стакло

Рачката придвижете ја во саканата позиција:

0	OFF	Исклучен бришач за стакло.
1	INT	Интервали на бришење за бришачите за стакло. Со прекинувачот >>> Слика 47 (A) Поставете ги нивоата на интервали (возила без сензор за дожд) или чувствителноста на сензорот за дожд.
2	LOW	Бавно бришење.

Рачката придвижете ја во саканата позиција:

3	HIGH	Брзо бришење.
4	X	Еднократно бришење. Кратко притискање, кратко бришење. Рачката задржете ја притисната надолу подолго време за побрзо бришење.
5		Автоматски уред за бришење/миење. Со рачката во предна позиција се вклучува уредот за миене на ветробранското стакло. Истовремено се активираат бришачите за стакла.

Рачката придвижете ја во саканата позиција:

6		Интервали на бришење за задното стакло. Бришачот на задното стакло брише во интервали од околу 6 секунди.
7		Со притискање на рачката се вклучува уредот за миене на задното стакло. Истовремено се активира бришачот за задното стакло.

Easy Connect

Мени Поставувања на возилото



Слика 48 Easy Connect: Главно мени.



Слика 49 Easy Connect: Мени Возило.

Бројот на достапни менија и ознаките на различните опции

зависат од електрониката и опремата на возилото.

- Вклучете го палењето.



- Доколку е исклучено, поврзете го Infotainment системот.
- Притиснете го Infotainment копчето  и потоа функционалната површина **Возило** >> **слика 48**.
- **ИЛИ:** Притиснете го Infotainment копчето  за да стигнете до менито **Возило** >> **слика 49**.

- Притиснете на функционалната површина **SETUP**, за да стигнете до менито **Поставувања на возилото**.
- Доколку се отвори менито, притиснете го копчето на саканата функција.

Доколку е означено полето за проверка на функционалното копче ☒, функцијата е активна.

При притискање на копчето од менито  автоматски се повикува последно активираниот мени.

Измените извршени во менито за поставување по затворање на менито автоматски се зачувуваат.

Мени	Подмени	Можно поставување	
ESC систем	–	Активирање или деактивирање на системот за контрола на тракција (ASR) или избор на спортски режим на електронската програма за стабилизација (ESC Sport)	
Гуми	Контрола на притисок во гуми	Зачувување на вредностите на притисокот во гумите (SET)	
	Зимски гуми	Активирање и деактивирање на предупредувањето за брзината, поставување на вредноста на предупредувањето за брзината	
Светло	Систем за помош при осветлување	Dynamic Light Assist, Light Assist, светло за автопат, време на вклучување, регулирање на досегот на светлосниот сноп, автоматско светло за возење при дожд, светло за дневно возење, комфорни трепкачи, режим за патување.	
	Осветлување на внатрешниот простор	Јачина на осветлувањето на инструментите и прекинувачите	
	Coming Home-/Leaving Home функција	Времетраење на функциите „Coming home“ и „Leaving home“	

Мени	Подмени	Можно поставување	Опис
Систем за помош на возачот	ACC (автоматско регулирање на растојанието)	Активирање и деактивирање: претходно поставено безбедносно растојание, возни режими.	
	Front Assist (системи кои го помагаат сопирањето)	Активирање и деактивирање: Front Assist, првично предупредување, приказ на предупредувањето за растојание	
	Lane Assist (систем за промена на лентата)	Активирање и деактивирање: Систем за промена на лентата, адаптивно водење по лентата	
	Препознавање на сообраќајни знаци	Приказ на инструментната табла, активирање и деактивирање на предупредувањето за брзината	
	Приколка	Препознавање на приколка (приказ на сообраќајните знаци за возила со приколки), се користи за пресметување на рутата, максимална брзина за приколката	
	Препознавање на умор	Активирање и деактивирање	
Паркирање и маневрирање	ParkPilot	Автоматско активирање, јачина на звук напред, острина на тон напред, јачина на звук назад, острина на тон назад, намалување на јачината на звук на Infotainment	
	Помош во сопирање при маневрирање	Вклучување и исклучување	
Амбиентално осветлување	–	Вклучување и исклучување, избор на јачина, боја, подрачје или заедно	
Ретровизор за гледање наназад и бришачи за стакло	Ретровизори	Синхронизирано поставување, склопување после паркирањето, загревање на надворешни ретровизори, пригушување на светлината во темнина, спуштање на ретровизорот на совозачот при возење наназад (функција раб на тротоар)	»» Страна 22
	Бришачи на стакло	Вклучување и исклучување на автоматскиот уред за миене/бришење при дожд, автоматско бришење при поставување на степен за возење наназад	»» Страна 36
Отворање и затворање	Прекинувач за електрично регулирање прозорци	Комфорно отворање, автоматско затворање при дожд, автоматско затворање со централата брава	
	Централна брава	Отклучување на вратите, автоматско заклучување/отклучување при возење, акустична потврда „Easy Open“, помош при влегување „Easy Entry“, автоматско отворање на задната врата, надзор на внатрешниот простор	»

Мени	Подмени	Можно поставување	Опис
Инструментна табла	–	Моментална потрошувачка, просечна потрошувачка, комфорни уреди, совети за штедење, времетраење на возењето, изминат пат, просечна брзина, дигитален приказ на брзина, предупредување за брзината, температура на масло, температура на средството за ладење, ресетирање податоци „од старт“, ресетирање податоци „долгорочно“, препознавање на сообраќајни знаци	
Датум и време	–	Извор на време, час, избор на временска зона, формат на време, датум, формат на датум	
Единици	–	Растојание, брзина, температура, количина, потрошувачка, потрошувачка на природен гас, потрошувачка на струја, притисок	
Сервис	–	Идентификациски број на возилото, датум на следниот SEAT сервис, датум на следниот сервис за замена на масло	
Фабрички поставувања	сите	Ресетирање на сите поставувања	
	Индивидуално	Светла, систем за помош на возачот, паркирање и маневрирање, амбиентално осветлување, ретровизор за возење наназад и бришачи за стакло, отворање и затворање, инструментна табла	

ВНИМАНИЕ

Доколку на возачот му се одвлече вниманието, може да се предизвикаат незгоди и повреди. Ракувањето на системот Easy Connect може да се го одврати вниманието од сообраќајот.

Контролни сијалички

Предупредувачки и контролни сијалички



Црвени предупредувачки и контролни сијалички

	Средишни предупредувачки сијалички: Дополнителни информации на екранот на инструментната табла.
	Активирана електрична паркинг-сопирачка.
	Дефект на уредот за сопирање.
	Дефект на управувањето.
	Непоставен сигурносен појас на возачот односно совозачот.
	Притиснат педал за сопирање.

Жолти предупредувачки и контролни сијалички

	Средишни предупредувачки сијалички: Дополнителни информации на екранот на инструментната табла.
	Истрошени предни гуртни на сопирачки.

	Дефект во ESC или од исклучување иницирано од системот; ИЛИ ESC или ASR активни.
	ASR рачно исклучен; ИЛИ ESC во спортски режим.
	Дефект на ABS.
	Вклучено задно светло за магла.
	Дефект во системот за контрола на издувни гасови.
	Дизел моторот се предзагрева; ИЛИ Дефект на управувањето на дизел моторот.
EPC	Дефект во управувањето со Ото моторот.
	Филтер за честички запушен со саѓи.
	Дефект на управувањето.
	Индикатор за контрола на гуми.
	Резервоарот за гориво речиси празен.
	Дефект на системот на воздушни перничџа и затегнувачи на појаси.
OFF	Предното воздушно перниче за совозачот е исклучено.
ON	Предното воздушно перниче за совозачот е вклучено.

	Систем за помош при менување на лента (Lane Assist).
	Дефект во осветлувањето на возилото.
	Ниво на моторно масло.
	Дефект на менувачот.
	Нивото на течноста на уредот за миене на предното стакло е премногу ниско.

Дополнителни контролни сијалички

	Уредот на трепкачи или уредот на предупредувачко светло е вклучен.
	Уред на трепкачи на приколка.
	Auto Hold е активирана.
	Притиснат педал за сопирање.
	Уред за регулирање на брзината; ИЛИ ограничувач на брзината; ИЛИ автоматско регулирање на растојанието (ACC).
	Систем за помош при менување на лента (Lane Assist).
	Вклучено долго светло или активиран светлосен сигнал.
	Отворени односно неправилно затворени врата(и), задна врата или капак од просторот на моторот.
	Средство за ладење на моторот.

»

	Притисок на моторно масло.
	Дефект на акумулаторот.
	Систем за помош на долго светло (Light Assist).
	Систем за помош при поаѓање на надолнини (HDC).
SAFE	Активен имобилизатор.
	Приказ на сервисни интервали.
	Вклучен мобилен телефон преку Bluetooth®.
	Ниво на наполнетост на батеријата на мобилниот телефон.
	Опасност од замрзнување.
	Вклучен Start-Stop систем.
	Start-Stop системот не е достапен.
	Статус на степен на штедење гориво.



» » во Предупредувачки и контролни сијалички

Уред за регулирање на брзината

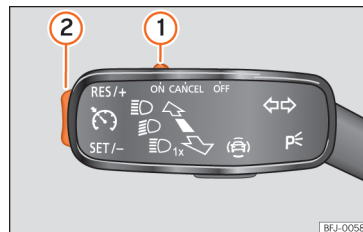
Видео за темата



BKJ-0261

Слика 51 Табла

Ракување на уредот за регулирање на брзината (GRA)*



BFJ-0058

Слика 52 Лево на управувачкиот столб: Прекинувач и контролни елементи на GRA.

Ракување преку контролната рачка

- Приклучување на GRA: турнете го прекинувачот >>> **слика 52** ① до **ON**. Системот се вклучува. Бидејќи се уште нема зачувана брзина, не се врши регулирање.
- Активирање на GRA: притиснете го копчето >>> **слика 52** ② во делот **SET/-**. Актуелната брзина се зачувува и регулира.
- Привремено исклучување на GRA: Турнете го прекинувачот >>> **слика 52** ① до **CANCEL** или притиснете ја сопирачката. Регулирањето привремено ќе се исклучи.
- Повторно вклучување на GRA: Притиснете го копчето >>> **слика 52** ② во **RES/+**. Зачуваната брзина одново ќе се зачува и регулира.
- Зголемување на зачуваната брзина за време на GRA регулирањето: Притиснете го копчето ② во **RES/+**. Возилото забрзува до достигнување на ново зачуваната брзина.
- Намалување на зачуваната брзина за време на GRA регулирањето: Притиснете го копчето ② во **SET/-**, за брзината да ја намалите за 1 km/h (1 mph). Брзината се намалува до достигнување на ново зачуваната брзина.
- Исклучување на GRA: Турнете го прекинувачот >>> **слика 52** ① на **OFF**. Системот се

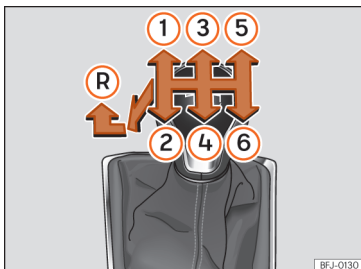
исклучува и зачуваната брзина се брише.



» » ⚠ во Ракување на системот за регулирање на брзината

Рачка на рачниот менувач

Рачен менувач



Слика 53 Шема на менување степени кај рачен менувач со 6 степени.

На рачката на рачниот менувач се прикажани позициите на единечните возни степени » » **Слика 53.**

• Целосно притиснете го педалот за куплунг и задржете го.

• Рачката на рачниот менувач придвижете ја во саканата позиција.

• Отпуштете го педалот за куплунг.

Поставете степен за возење наназад

• Целосно притиснете го педалот за куплунг и задржете го.

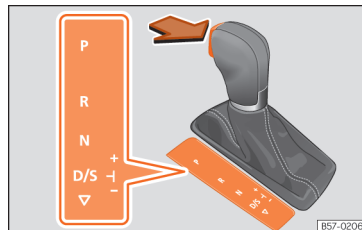
• Рачката на рачниот менувач поставете ја во слободен од и притиснете ја надолу, целосно налево и потоа турнете ја напред за да поставите степен за возење наназад » » **Слика 53** .

• Отпуштете го педалот за куплунг.



» » ⚠ во Поставување степен

Автоматски менувач*



Слика 54 Автоматски менувач: Фабрички поставувања.

P Паркинг-сопирачка

R Степен за возење наназад

N Неутрална позиција (лер) Постојана

D/S позиција за возење напред Tiptronic-

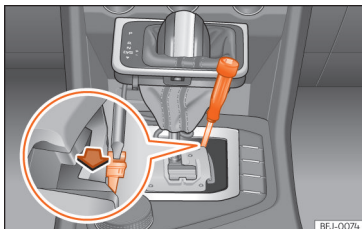
+/- режим: Повлечете ја рачката напред (+) за да префрлите во повисок степен или наназад (-) за да префрлите во понизок степен.



» » ⚠ во Поставувања на рачката на автоматскиот менувач

SOS » » Страна 44

Вонредно отклучување на блокадата на рачката на автоматскиот менувач



Слика 55 Рачка на автоматскиот менувач:
Вонредно отклучување од позиција за паркирање

За дефект на снабдувањето со струја е предвиден уред за вонредно отклучување, кој се наоѓа десно под кукиштето на рачката на автоматскиот менувач. За отклучувањето се потребни стручни вештини.

- Отклучување: Употребете ја рамната страна на одвртувачот.

Вадење на капакот на автоматскиот менувач

- Активирајте ја рачната сопирачка  за да го обезбедите вашето возило од придвижување.
- Внимателно повлечете ја и рачно завртете ја маншетата на рачката на автоматскиот менувач на аглите нагоре и навлечете ја преку кукиштето на менувачот.

Вонредно отклучување на рачката на автоматскиот менувач

- Притиснете странично со помош на одвртувачот на жолтото копче за отклучување и задржете го притиснато >>> **Слика 55**.
- Притиснете на копчето за блокирање на рачката на автоматскиот менувач и рачката на автоматскиот менувач доведете ја во позиција N.
- Маншетата на рачката на автоматскиот менувач повторно прикачете ја во кукиштето на менувачот.

Доколку при дефект на снабдувањето со струја (на пр. при испразнет акумулатор) возилото треба да се подигне или одвлече, со помош на уредот за вонредно отклучување

рачката на автоматскиот менувач мора да се доведе во позиција N .

ВНИМАНИЕ

Рачката на автоматскиот менувач смее да се извади од позицијата P само доколку е активирана рачната сопирачка. Доколку тоа не функционира, обезбедете го возилото со педалот за сопирање. На надолнини при вадење на рачката на автоматскиот менувач од позиција P, возилото би можело непредвидено да се придвижи - опасност од незгода!

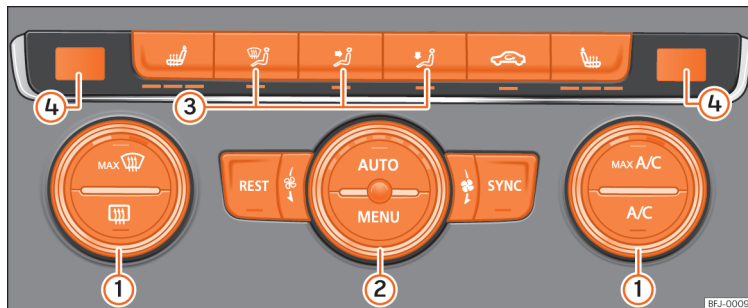
Климатизирање

Видео за темата



Слика 56 Клима

Како работи Climatronic*?



Слика 57 Во средишната конзола: Контролни елементи на Climatronic.

За да вклучите функција, притиснете го соодветното копче. За исклучување на функцијата уште еднаш притиснете го копчето.

LED во контролните елементи светат за да прикажат дали конкретната функција е активна.

Температура ①	Десната и левата страна може да се постават независно една од друга: Заврнете го регулаторот за соодветно да ја поставите температурата
Вентилатор ②	Јачината на вентилаторот автоматски се регулира. Вентилаторот се поставува и рачно преку регулаторот.
Распределба на воздух ③	Струењето на воздухот се поставува автоматски комфортно. Може да се постави рачно:
	↗: Распределба на воздухот на горниот дел од телото преку отворите за воздух во инструментната табла.
	↘: Распределба на воздухот во просторот за стапалата.
	↑: Распределба на воздух горе.
④	Прикази на дисплејот на поставената температура за левата и десната страна.

»

MAX  Функција за одмрзнување	Доведениот надворешен воздух се насочува кон предното стакло и режимот на затворена циркулација на воздух автоматски се исклучува. За предното стакло да го одмаглите колку што е можно побрзо, при температури над околу +3°C (+38°F) воздухот се одвлажнува и вентилаторот се поставува на оптимално ниво.
	Загревање на задното стакло: Функционира само кога моторот работи и самостојно се исклучува најдоцна по 10 минути.
	Режим на затворена циркулација на воздух
	Копчиња за греење на седишта
A/C	Притиснете го копчето за да го вклучите или исклучите уредот за ладење.
max A/C	Притиснете го копчето за да овозможите максимална моќност на ладење. Режимот на затворена циркулација на воздух и уредот за ладење автоматски се вклучуваат и распределбата на воздух автоматски се поставува на позицијата  .
SYNC	Доколку контролната сијаличка во копчето SYNC свети, поставувањата на температурата на страната на возачот важат и за страната на совозачот: Притиснете го соодветното копче односно регулаторот на страната на совозачот
REST	Преостаната топлина. При загреан мотор и исклучено палење преостанатата топлина на моторот се користи за одржување топлина во внатрешноста на возилото. Функцијата се исклучува по 30 минути или при ниско ниво на наполнетост на батеријата од 12V.
AUTO	Автоматско регулирање за температурата, вентиларот и распределбата на воздухот. Притиснете го копчето: Контролната сијаличка во копчето AUTO свети. Ако вентилацијата се смени рачно, се исклучува автоматскиот режим.
MENU	Притиснете го копчето MENU : На екранот на системот Easy Connect се прикажува менито за ракување за клима-уредот.
Исклучување	Завртете го регулаторот на вентилаторот сосема налево.
	ИЛИ: Притиснете ја функциската површина SETUP на Infotainment системот.



>>>  во Вовед

Како работи рачниот клима-уред?



Слика 58 Во средишната конзола: Контролни елементи на рачниот клима-уред.

За да вклучите функција, притиснете го соодветното копче. За исклучување на функцијата уште еднаш притиснете го копчето.

LED во контролните елементи светат за да прикажат дали конкретната функција е активна.

Температура ①	Завртете го регулаторот за да ја поставите температурата.
Вентилатор ②	Ниво 0: Вентилаторот и рачниот клима-уред односно системот за греење и свеж воздух се исклучени Ниво 6: Највисоко ниво на вентилаторот.

»

Распределба на воздух 3	 : Функција за одмрзнување. Струењето на воздухот се насочува кон предното стакло. Режимот на затворена циркулација автоматски се исклучува во оваа позиција односно воопшто не се вклучува. Зголемете ја јачината на вентилаторот за предното стакло да се одмагли колку што е можно побрзо. За одвлажнување на воздухот автоматски се вклучува уредот за ладење.
	 : Распределба на воздухот на горниот дел од телото преку отворите за воздух во инструментната табла.
	 : Распределба на воздух на горниот дел на телото и во просторот за стапалата.
	 : Распределба на воздухот во просторот за стапалата.
	Загревање на задното стакло: Функционира само кога моторот работи и самостојно се исклучува најдоцна по 10 минути.
	Режим на затворена циркулација на воздух
A/C	Притиснете го копчето за да го вклучите или исклучите уредот за ладење.
maxA/C	Максимална моќност на ладење. Прекинувачот ① заврете на позицијата maxA/C . Режимот на затворена циркулација на воздух и уредот за ладење автоматски се вклучуваат и распределбата на воздух автоматски се поставува на позицијата 2.
	Копчиња за греење на седишта
OFF	Исклучување. Притиснете го копчето OFF или рачно поставете го вентилаторот на 0.



>>>  во Вовед

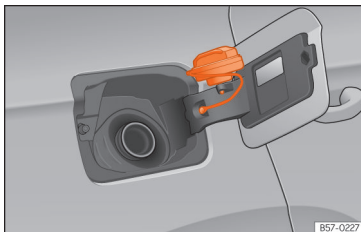
Проверка на нивото на течности

Количини на полнење

Зафатнина на резервоарот за гориво

Бензински и дизел мотори	Возила со погон на предните тркала: 58 l, од тоа околу 7 l резерва
	Возила со погон на сите тркала: 60 l, од тоа околу 8,5 l резерва
Количина на полнење на резервоарот на вода за миене стакла	околу 3,2 литри

Гориво



Слика 59 Вратичка на резервоарот со поставен капак на резервоарот.

При активирање на централната бртва автоматски се отклучува односно заклучува вратичката на резервоарот.

Отворање на капакот на резервоарот

- Притиснете лево на вратичката на резервоарот за да ја отворите.
- Капакот на резервоарот одвртете го налево.
- Капакот ставете го во отворот, кој се наоѓа во отворената вратичка од резервоарот >>>

Слика 59.

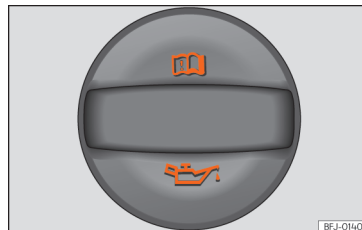
Затворање на капакот на резервоарот

- Капакот на резервоарот завртете го надесно до крај.
- Затворете го капакот.

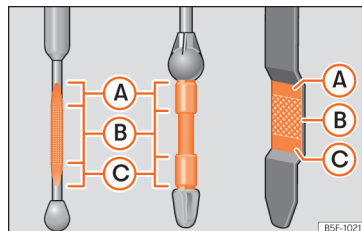


>>> ⚠ во Точење гориво

Масло



Слика 60 Капак на отворот за полнење моторно масло во просторот на моторот



Слика 61 Стапче за мерење масло

Нивото на масло може да се прочита од стапчето за мерење масло во просторот на моторот.

Нивото на моторно масло може да се наоѓа во делот **(A)** и **(C)**, сепак не над **(A)**.

- Дел **(A)**: не дополнувајте масло.

>>

- Дел **B**: Можете да дополните масло, нивото на маслото сепак мора да се наоѓа во овој дел.
- Дел **C**: Дополнете масло до делот **B**.

Дополнување масло

- Одвртете го капакот на отворот за полнење моторно масло.
- Полека дополнете масло.
- Повремено контролирајте го нивото на масло за да не дополните премногу масло.
- Ако нивото на масло го достигнало најмалку делот **B**, внимателно навртете го капакот на отворот за полнење.

Адитиви за моторно масло

Не мешајте дополнително средство за подмакување со моторното масло. Оштетувањата предизвикани од такви адитиви се исклучени од гаранцијата.

Спецификации за моторно масло

Дизел мотори

Вид на мотор	Вид на сервис	Спецификација
Со филтер за дизел честички (DPF) ^{a)}	Фиксен сервис и флексибилен сервис	VW 507 00
Без филтер за дизел честички (DPF)	Фиксен сервис	VW 505 01 ^{a)} VW 506 01 ^{a)}

^{a)} Користете само препорачани масла. Во спротивно може да настанат оштетувања на моторот.

^{b)} Доколку квалитетот на достапните горива во земјата не ги исполнува стандардите EN 590 (за дизел).

При пониско ниво на моторно масло

Во вашата стручна работилница можете да се информирате, кое е вистинското масло за вашето возило. Користете го ова масло, доколку мора да се дополни моторно масло.

Ако препорачаното моторно масло не стои на располагање, **во итен случај** до следната промена на масло смее **еднократно** да се употребат најмногу 0,5 литри од следното масло:

- **Бензински мотори** Стандард VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 или API SN.

- **Дизел мотори:** Стандард VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 или API CK-4.

Маслото заменете го во стручен сервис.

Castrol **EDGE** Professional

Препораки од SEAT

SEAT препорачува да користите оригинално масло на SEAT за да се загарантира високиот перформанс на SEAT моторите.



>>> ⚠ во Промена на моторно масло

Средство за ладење



Слика 62 Простор на моторот: Капак на резервоарот за изедначување на средството за ладење на моторот

Резервоарот за издначување на средството за ладење се наоѓа во просторот за моторот.

Кај ладен мотор, дополнете средство за ладење ако нивото на средството за ладење се наоѓа под **MIN**.

Спецификација на средството за ладење

Уредот за ладење на моторот фабрички користи посебно третирана мешавина од вода со најмалку 40% удел на адитив за средството за ладење со виолетова боја **G 13** (TL-VW 774 J). Оваа мешавина нуди заштита од замрзнување до -25°C (-13°F) и ги штити деловите од лесен метал на системот за ладење на моторот од корозија. Покрај тоа спречува бигор и видно ја зголемува точката на вриење на средството за ладење.

За заштита на овој систем за ладење уделот на адитив на средството за ладење секогаш мора да изнесува најмалку 40%, исто и при топло време и доколку не е потребна заштита од замрзнување.

Доколку од климатски причини е потребна поголема заштита, може да се зголеми уделот на средство за ладење но само до 60%, во спротивно би се намалила заштитата од замрзнување и со тоа би се влошило ладењето.

Доколку се дополни течност за ладење, мора да се користи **дестилирана вода** и најмалку 40% адитив на средството за ладење G13 или G12 plus-plus (TLVW 774 G) (двата во виолетова боја) за да се овозможи оптимална заштита од корозија » **1** во Дополнување средство за ладење.

Мешавината од G 13 со средството за ладење на моторот G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (црвена боја) или G 11 (сино-зелена боја) ја влошува заштитата од корозија и треба да се избегнува » **1** во Дополнување средство за ладење.



» **1** во Дополнување средство за ладење

Течност за сопирачки



Слика 63 Простор на моторот: Капак на резервоарот за течност за сопирачки

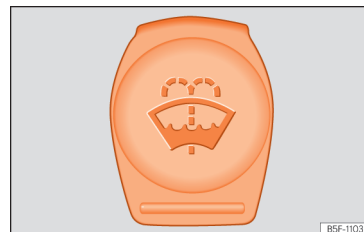
Резервоарот на течноста за сопирачки се наоѓа во просторот на моторот.

Нивото мора да се наоѓа меѓу ознаките **MIN** и **MAX**. Во случај нивото да се наоѓа под **MIN** побарајте стручен сервис.



» **1** во Дополнување на течност за сопирачки

Уред за миене стакла



Слика 64 Во просторот на моторот: Капак на резервоарот за течност за миене стакла.

Резервоарот за течноста за миене стакла се наоѓа во просторот на моторот.

За дополнување измешајте чиста вода со средство за миене стакла препорачано од SEAT.

При ниски надворешни температури, измешајте средство за заштита на стакла од замрзнување.

»



>>> ⚠ во Проверка на нивото на водата за миење стакла и дополнување

Акумулатор

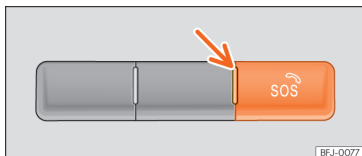
Акумулаторот се наоѓа во просторот на моторот. Тој не се сервисира. Се проверува во рамките на контролниот сервис.



>>> ⚠ во Предупредувачки напомени за работа со акумулаторот

Вонредни ситуации

Услуга за итен повик*



Слика 65 Во крвната конзола: Копче за услугата итен повик

Со притискање на копчето SOS » **слика 65** во кровната конзола може да се повика говорната услуга „Итен повик“.

Фабрички вградениот контролен уред ја воспоставува потребната врска. При активирањето на говорната услуга се воспоставува врска со говорниот партнер.

Контролната сијаличка

Прекинувачот располага со контролна сијаличка » **слика 65** (стрелка). Таа служи за приказ на следните состојби:

- Исклучена: Говорната услуга е деактивирана.
- Свети црвено: Системска грешка. Говорната услуга е само ограничено достапна. SEAT препорачува да побарате стручен сервис.

- Свети зелено: Говорната услуга е достапна. Системот работи непречено.
- Трепка зелено: Говорната врска е активна.

SOS Услуга за итен повик

- Ако услугата на итен повик се изврши рачно или автоматски при незгода со активирање на воздушно перниче, податоците релевантни за незгодата автоматски се соопштуваат, на пр. моменталната локација на возилото.
- Партнерот за телефонскиот разговор го говори јазикот на конкретната земја.

Итен повик 112

Повикот се проследува директно до централата за итен повик 112 на конкретната земја.

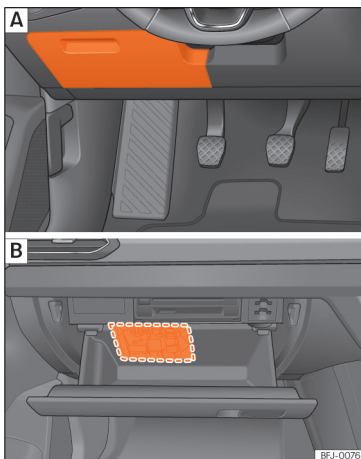
Следните услови може да доведат до тоа услугата за итен повик да функционира само ограничено:

- Ако вашата моментална локација е во области без или со слаб прием на мобилната мрежа и GPS. Тука се вбројуваат тунели, вдлабнатини од висококатници, планини и долини.
- Ако во областите со доволен прием на мобилната мрежа и на GPS не е достапна мобилната мрежа на соодветниот телекомуникациски оператор. Во тој случај, системот се поврзува со друга мрежа со доволен прием за вршење на итен повик.

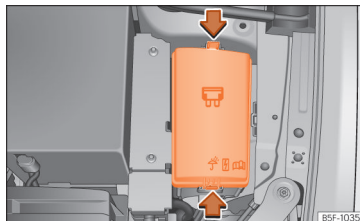
- Услугата на итен повик не е достапна во сите земји.
- Ако конструкциските делови во возилото потребни за вршење на итниот повик се оштетени или се без доволно напојување со електрична енергија.

Осигурувачи

Место на осигурувачите



Слика 66 А Управувач на лева страна: Капак на кутијата со осигурувачи во инструментната табла на страната на возачот. В Управувач на десна страна: Кутија со осигурувачи зад фиоката за ракавици.



Слика 67 Во просторот на моторот: Капак на кутијата со осигурувачи.

Под инструментната табла (управувач на лева страна)

Кутијата со осигурувачи се наоѓа зад кутијата на преградата » **слика 66 А**.

Зад фиоката за ракавици (управувач на десната страна)

Кутијата со осигурувачи се наоѓа зад кутијата на фиоката за ракавици » **слика 66 В**. Пристап до кутијата со осигурувачи.

Во просторот на моторот

Притиснете ја рачката за заклучување за да го отклучите капакот на кутијата со осигурувачи **слика 67**.

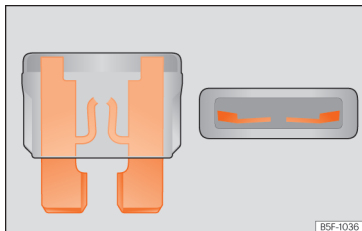
Ознака на боја на осигурувачите под инструментната табла

Боја	Јачина на струја во амperi
Кафеава боја	7,5
Црвена боја	10
светло сина	15
Жолта боја	20
Бела боја или просирна	25
светло зелена	30
Портокалова боја	40



»»  во Вовед во темата

Менување прегорени осигурувачи



Слика 68 Приказ на прегорен осигурувач.

Подготовки

- Исклучете ги палењето, светлото и сите електрични уреди.
- Отворете ја соодветната кутија со осигурувачи.

Препознавање прегорени осигурувачи

Прегорен осигурувач се препознава по разделените метални ленти >>> **Слика 68.**

- Осветлете го осигурувачот со џебна ламба за да видите дали е прегорен.

Менување осигурувач

- Извлечете го осигурувачот.
- Прегорениот осигурувач заменете го со нов осигурувач со *иста* јачина (иста боја и ист отисок) и *иста* големина.
- Повторно ставете го капакот односно капакот на кутијата со осигурувачи.

Сијалички

Менување сијалички со вжарено влакно

Вашето возило е опремено со целосни LED-фарови.

Целосните LED фарови ги извршуваат функциите на осветлување (светло за дневно возење, позиционо светло, трепкачи, соборено и долго светло) со диоди кои емитуваат светлина (LED) како светлосен извор.

Целосните LED-фарови се конструирани на тој начин што траат во текот на целиот животен век на возилото. Изворите на светлина не може да се заменуваат. Доколку има дефект на некој фар, заменете го во стручен сервис.

Странични трепкачи

Страничните трепкачи се LED-светла и се интегрирани во надворешните ретровизори.

Доколку истите не функционираат, заменете ги во стручна сервисна работилница.

Постапување во случај на дефект

Видео за темата



Слика 69 Тркала

Претходни зафати

- Возилото поставете го на хоризонтална површина и на безбедно место, колку што е можно подалеку од сообраќајот.
- Повлечете ја рачната сопирачка.
- Вклучете го уредот на трепкачи.
- **Рачен менувач:** Поставете 1. степен.
- **Автоматски менувач:** Рачката на автоматскиот менувач поставете ја на **P**.
- При режим со приколка, одвојте ја приколката од вашето возило.

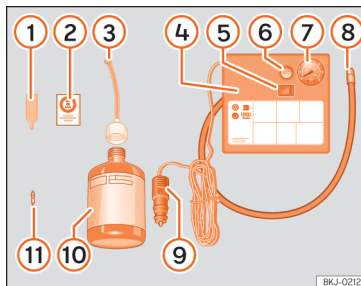
»

- Подгответе ги алатот од возилото* и резервното тркало.
- Почитувајте ги законските одредби на земјите (флуоресцентен елек, предупредувачки триаголник итн.).
- Сите патници нека излезат од возилото и нека стојат надвор од областа на опасност (на пр. зад банкина).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Почитувајте ги наведените чекори и со тоа заштитете се сами и другите учесници во сообраќајот.
- Доколку менувате тркало на стрмен коловоз, спротивното тркало блокирајте го со камен или слично за да го обезбедите возилото од придвижување.

Поправање гума со приборот за дефекти



Слика 70 Општ приказ: Составни делови на приборот за дефекти

Приборот за дефекти се наоѓа во багажниот простор под подот во багажниот простор.

Запушување гуми

- Одвртете ги капачето и приклучниот дел на вентилот од вентилот на гумата. Употребете го отстранувачот за вентилот » **Слика 70 (1)** за одвртување на приклучниот дел на вентилот. Приклучниот дел на вентилот оставете го на чиста подлога.
- Шишето со средството за запушување гуми силно протресете го » **слика 70 (10)**.
- Шишето за дополнување навртете го » **слика 70 (3)** на шишето со средството за запушување.

Фолијата на капачето автоматски ќе се пробие.

- Отстранете ги тапите од црево за полнење » **Слика 70 (3)** и отворениот крај целосно ставете го на вентилот на гумата.
- Шишето држете го со дното нагоре и целата содржина од шишето со средството за запушување дополнете ја во гумата.
- Извадете го шишето со средството за запушување од вентилот на гумата.
- Приклучниот дел на вентилот со одвртувачот за вентилот » **слика 70 (1)** повторно навртете ги во вентилот на гумата.

Пумпање гуми

- Црево за пумпање гуми » **слика 70 (8)** на компресорот за воздух цврсто навртете го на вентилот на гумата.
- Проверете дали завртката на отворот за испуштање на воздух » **слика 70 (6)** е навртена.
- Стартувајте го моторот на возилото и оставете да работи.
- Приклучокот » **Слика 70 (9)** ставете го во 12-волтниот приклучок за напојување на возилото.
- Компресорот за воздух вклучете го со прекинувачот за вклучување и исклучување » **слика 70 (5)**.
- Компресорот за воздух нека работи додека да достигне до 2,0 -2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Максимално време на работење е 8 минути.**
- Исклучете го компресорот за воздух.

• Доколку наведениот притисок на воздух не се достигне, одвртете го цревето за пумпање гуми од вентилот на гумата.

• Придвижете го возилото 10 метри, за средството за запушување да може да се распредели во гумата.

• Цревето за пумпање гуми на компресорот за воздух навртете го на вентилот на гумата.

• Повторете ја постапката на пумпање.

• Доколку и сега не се достигне потребниот притисок во гумата, гумата е премногу оштетена. Не возете понатаму и побарајте стручна помош.

• Исклучете го компресорот за воздух.

Цревето за пумпање гуми одвртете го од вентилот на гумата.

• Доколку се достигне притисок во гумите од 2,0-2,5 bar, продолжете со возење со најмногу 80 km/h (50 mph).

• Притисокот во гумите одново проверете го по 10 минути возење.



>>> ⚠ во Приборот за дефекти TMS (Tyre Mobility System)*

Замена на тркало

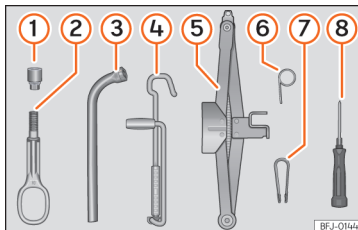
Видео за темата



[BKJ-0260]

Слика 71 Тркала

Алат во возилото



[BFJ-0114]

Слика 72 Во багажниот простор под подот на багажниот простор: Алат во возилото.

- ① Адаптер за фиксирање на завртката на тркалото*
- ② Окце за влечење.
- ③ Клуч за тркала*
- ④ Курбла на дигалката за приколка

⑤ Дигалка за возилото*

⑥ Куки за извлекување на заштитните капаци на тркалата*

⑦ Клип за капците на завртките на тркалата.

⑧ Одвртувач со шестоаголен клуч во рачката за одвртување и навртување на разлабавените завртки.



>>> ⚠ во Претходни зафати на страна 56

Капаци за завртките на тркалата



[857-0250]

Слика 73 Тркало: Завртки на тркала со капак.

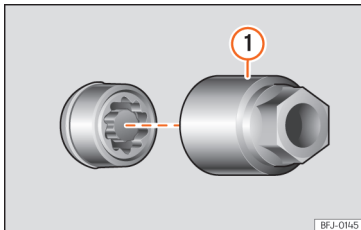
Вадење

• Пластичната штипка (алат во возилото >>> слика 72 ⑦) туркајте ја на капакот, додека не се фиксира >>> слика 73.

>>

- Извлечете го капакот со пластичната стега.

Завртки на тркала за заштита од кражба



Слика 74 Завртки на тркала за заштита од кражба со капак и адаптер

- Повлечете го украсниот капак* односно капакот*.
- Турнете го специјалниот адаптер >>> **слика 74** ① (алат во возилото) до крај во завртката на тркалото за заштита од кражба.
- Клучот за тркала (алат во возилото) турнете го врз адаптерот до крај.
- Разлабавете ја завртката на тркалото.

Напомена

Запишете го кодот со број на безбедносната завртка на тркалото и безбедно чувајте го настрана од возилото. Доколку ви е потребен заменски адаптер, кодот со бројот соопштете го во вашиот сервис на SEAT.

Разлабавување на завртките на тркалата



Слика 75 Тркало: Разлабавете ги завртките на тркалата.

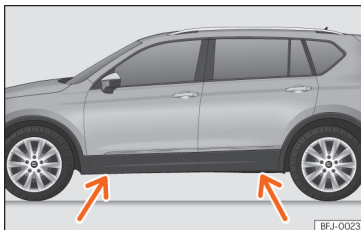
- Клучот за тркала (алат во возилото) турнете го до крај на завртката на тркалото. За разлабавување и прицврстување на завртки на тркалата за заштита од кражба потребен ви е соодветен адаптер.
- Завртката завртете ја налево за едно вртење >>> **слика 75** (стрелка). За да се постигне потребниот вртежен момент, фатете го крајот на клучот за тркала.

Доколку завртката на тркалото не се разлабавува, притиснете внимателно со стапалото на завртката на тркалото. Притоа држете се на возилото и внимавајте на безбедно растојание.

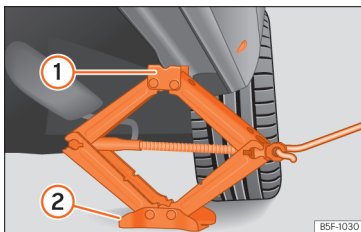
ВНИМАНИЕ

Завртките на тркалата разлабавете ги за да се проодни (едно вртење), пред да го подигнете возилото со дигалката*. Во спротивно постои опасност од незгода!

Подигање на возилото



Слика 76 Попречен носач: Ознаки.



Слика 77 Надолжен држач: Поставете ја дигалката.

- Дигалката* (алат во возилото) поставете ја на цврста подлога. Во даден случај употребете пространа, стабилна подлога. При лизгава подлога (на пр. под со плочки) употребете подлога која не се лизга (на пр. гума простирака) >>> ⚠.

- На надолжниот носач побарајте ја ознаката на точката за подигнување (вдлабнатина), која се наоѓа најблиску до тркалото >>> **слика 76.**
- Курблата на дигалката која се наоѓа под точката за подигнување на надолжниот носач вртете ја, додека врвот ① >>> **Слика 77** не се наоѓа под предвидениот влез.
- Дигалката* насочете ја така што нејзиниот врв ① „ќе достига“ во лежиштето на надолжниот носач кој е предвиден за тоа и подвижната основна плоча ② рамно ќе лежи на подот. Подната плоча ② притоа мора да биде хоризонтално под точката за подигнување ①.
- Продолжете со вртење на курблата на дигалката*, додека тркалото малку не се подигне од подот.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Осигурете се дека дигалката* е стабилна. При мазна/мека подлога дигалката* може да се излизга/потоне - опасност од повреди!
- Вашето возило подигајте го само со дигалката* која е фабрички испорачана. Другите дигалки, дури и ако се одобрени за други модели на SEAT би можеле да се излизгаат - опасност од повреди!
- Дигалката* поставувајте ја само на точките за подигнување на надолжниот носач кои се предвидени за тоа и насочете ја. Во спротивно

ако нема доволно држење на возилото, дигалката* може да се излизга: Опасност од повреди!

- Поради промени на температурата или промени во оптоварувањето може да се промени висината на изгаснатото возило.

① ПРЕТПАЗЛИВОСТ

Возилото не смее да се подигнува на праговите. Дигалката* поставувајте ја само на точките за подигнување на надолжниот носач кои се предвидени за тоа. Во спротивно вашето возило ќе се оштети.

Демонтирање и монтирање тркало



Слика 78 Тркало: Одвртете ги завртките за тркалата со рачката на одвртувачот.

Откако ќе ги разлабавите завртките на тркалата и возилото ќе го подигнете

»

со дигалката, заменете го тркалото.

Демонтирање тркало

- Разлабавените завртки за тркала целосно одвртете ги со шестоаголниот клуч во рачката на одвртувачот >>> **слика 72** и поставете ги на чиста подлога.
- Извадете го тркалото.

Монтирање тркало

При монтирање на гуми со дирекционален профил обрнете внимание на напомените >>> **страна 60**.

- Монтирајте го тркалото.
- Завртете ги завртките на тркалото и лесно и цврсто фиксирајте ги со клучот за завртки на тркала.
- Внимателно спуштете го возилото со дигалката*.
- Завртките на тркалото фиксирајте ги со клучот за завртки на тркала.

Завртките на тркалата мора да се чисти и лесно проодни. Проверете ги контактните површини на тркалото и главината. Нераминните на овие површини треба да се отстранат пред монтирањето на тркалото.

Гуми со дирекционален профил

Дирекционалниот профил на гума се препознава на стрелките на сидовите на гумата, кои се во насоката на движење. При монтирање на тркалата задолжително мора да се задржи дадената насока на движење. Само тогаш целосно важат оптималните карактеристики на овие гуми во врска со прилепеноста, шумот при движење, трошењето и аквапланингот.

Доколку во исклучителен случај резервното тркало* мора да се монтира во насока спротивна од насоката на движење, тогаш гумата нема да ги поседува оптималните карактеристики на движење. Тоа е важно, доколку подот е влажен.

За повторно да монтирате гуми со дирекционален профил, дупнатата гума заменете ја колку што е можно побрзо и повторно воспоставете ја задолжителната насока на вртење на гумата во правилната насока.

Дополнителни зафати

- Повторно ставете ги капаците на завртките на тркалото.
- Сместете ја целата опрема за поправка.
- Во случај заменетото тркало да не одговара на вдлабнатината на резервното тркало, безбедно сместете го во багажниот простор.

• Проверете го притисокот во гумата на монтираното тркало колку што е можно поскоро.

• Кај возила со контролен приказ за притисок во гуми, коригирајте го притисокот во гумите и зачувајте го во радиото/системот Easy Connect*.

• Колку што е можно побрзо со клуч за вртежен момент проверете го затезниот вртежен момент на завртките на тркалата, кој треба да изнесува 140 Nm. Дотогаш возете внимателно.

• Дефектното тркало заменете го колку што е можно побрзо.

Ланци за снег

Употреба

Ланците за снег се само за предните тркала.

По неколку метри седиштето на ланците за снег повторно проверете го односно коригирајте го согласно упатството за монтирање од производителот. Почитувајте ја максималната брзина од 50 km/h (30 mph).

Доколку и покрај монтирани ланци за снег постои опасност од заглавување, потребно е да се деактивира регулирањето на системот за контрола на тракција (ASR) во ESC.

При зимски услови на улиците ланците за снег не го подобруваат само *погонот*, туку и *сопирањето*.

Употребата на ланци за снег од технички причини е дозволена само на одредени комбинации од фелни/гуми:

215/65 R17	Ланци со алки од најмногу 9 mm
------------	--------------------------------

За останатите големина не може да се стават ланци за снег.

При режим со ланци за снег треба да ги извадите украсните капаци на тркалата и прстените на фелните.

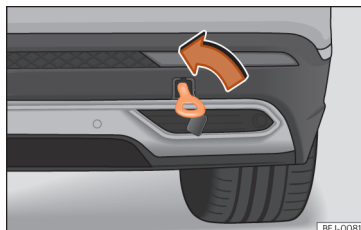
При возење на патеки без снег мора да ги извадите ланците. Возните карактеристики ќе се нарушат и гумите брзо ќе се оштетат, така што може дури и да се уништат и да не може да се користат.

Влечење возило во итен случај

Влечење



Слика 79 Преден браник десно: Навртено окце за влечење



Слика 80 Заден браник десно: Навртено окце за влечење

Окца за влечење

Прицврстете ја шипката или сајлата на окцата за влечење.

Окцата за влечење се наоѓаат во багажниот простор, под капакот на подот за товариње и покрај алатот во возилото.

Навртете го окцето за влечење во винтот >>> **слика 79** или >>> **слика 80** и цврсто затегнете го со клучот за тркала.

Сајла или шипка за влечење

Шипката за влечење нуди поголема безбедност и помал ризик од оштетувања.

Користењето на сајла за влечење се препорачува, доколку немате на располагање шипка. Сајлата за влечење мора да биде еластична за да се избегнат оштетувања на возилото.

Возач на возилото кое влече

- Тргнете кога сајлата ќе е затегната.
- При поаѓањето додавајте гас особено лесно (рачен менувач) односно внимателно (автоматски менувач).

Начин на возење

За влечењето е потребно одредено вежбање, особено при користење на *сајла за влечење*. Двата возачи треба да се

запознати со потешкотиите на процесот на влечење. Оние кои не се искусни не треба да влечат.

Внимавајте на вашиот начин на возење за да не настанат недозволените влечни сили и оптоварувања поради удари. При маневри на влечење надвор од асфалтиран пат постои опасност да се преоптоварат деловите за прицврстување.

Вклучете го палањето за да функционираат трепкачите, како и уредот за бришачи и миене на предното стакло. Не заборавате дека управувачот е деблокиран и слободно се движи.

Кај возила со рачен менувач, рачката на менувачот доведете ја во неутрална позиција. Кај автоматски менувач, рачката на менувачот поставете ја во позиција N.

За сопирање педалот за сопирање мора да се притисне силно. При исклучен мотор засилувачот на сопирачки не функционира.

Серво управувањето функционира само при вклучено палење и возило во движење, со предуслов дека акумулаторот на возилото е доволно наполнет. При мотор во мирување потребна е поголема сила за управување.

Обрнете внимание на тоа, дека сајлата секогаш е затегната.



>>> ⚠ во Вовед во темата

Стартување со влечење

Доколку моторот не стартува, следно обидете се моторот да го стартувате со акумулаторот на друго возило >>> страна 62.

Моторот треба да се стартува со влечење, доколку полнењето на акумулаторот не функционира. Тоа се врши со користење на движењето на тркалата.

Возилата со **бензински мотор** смее да се стартуваат со влечење само на *кратко* растојание, затоа што во спротивно во катализаторот може да остане несогорено гориво.

- Кај возило во мирување поставете 2. или 3. степен.
- Притиснете го и задржете го педалот за куплунг.
- Вклучете го палењето.
- Доколку двете возила се во движење, пуштете го педалот за куплунг.
- Штом моторот се стартува: Притиснете го педалот за куплунг и извадете од степен.

Помош при стартување

Кабел за помош при стартување

Кабелот за помош при стартување мора да има доволен напречен пресек на водот.

Доколку моторот не стартува затоа што акумулаторот на возилото е испразнет, за стартување можете да користите акумулатор на друго возило.

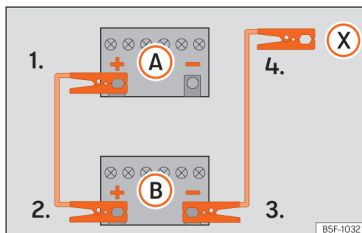
За помош при стартување потребен ви е **кабел за помош при стартување согласно стандардот DIN 72553** (почитувајте ги упатствата на производителот на кабелот). Напречниот пресек на водот кај возила со бензински мотор мора да изнесува најмалку 25 mm² и кај возила со дизел мотор најмалку 35 mm².



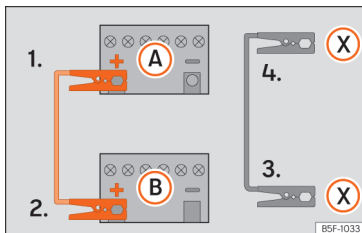
Напомена

- Меѓу возилата не смее да има контакт, во спротивно веќе при поврзување на позитивниот пол би можело да тече струја.
- Испразнетата батерија мора правилно да се прикачи на електричниот систем во возилото.

Помош при стартување: Опис



Слика 81 Шема на приклучување за возила без Start-Stop систем.



Слика 82 Шема на приклучување за возила со Start-Stop систем.

Приклучок на кабел за помош при стартување

1. Исклучете го палењето на двете возила »» ⚠.
2. Едниот крај на **црвениот** кабел за помош при стартување прикачете го на позитивниот пол **(+)** на

возилото со испразнет акумулатор **(A)** »» **слика 81.**

3. Другиот крај на **црвениот** кабел за помош при стартување прикачете го на позитивниот пол **(+)** на возилото на кое му е потребна струја **(B)**.
- 4a. *Кај возила без Start-Stop систем:* едниот крај на **црниот** кабел за помош при стартување прикачете го на негативниот пол **(-)** на возилото кое дава струја **(B)** »» **Слика 81.**
- 4b. *Кај возила со Start-Stop систем:* едниот крај на **црниот** кабел за помош при стартување **(X)** прикачете го на соодветен приклучок за приземјување, на масивен метален дел фиксно прицврстен со блокот на моторот или на самиот блок на моторот »» **слика 82.**
5. Другиот крај на **црниот** кабел за помош при стартување **(X)** во возилото со испразнетиот акумулатор прикачете го на метален дел фиксно прицврстен со блокот на моторот, масивен метален дел или на самиот блок на моторот, но колку што е можно подалеку од акумулаторот **(A)**.
6. Кабелот поставете го така што нема да може да се фати од вртливите делови.

Стартување

7. Стартувајте го моторот на возилото кое дава струја и оставете го да работи во слободен

8. од. Стартувајте го моторот на возилото со испразнет акумулатор и почекајте 2 до 3 минути, додека моторот работи.

Вадење на кабелот за помош при стартување

9. Пред откачувањето на кабелот за помош при стартување исклучете го светлото за возење, ако е вклучено.
10. Во возилото со испразнетиот акумулатор вклучете го вентилаторот за греење и загревањето на задното стакло, со тоа при откачувањето ќе се отстранат максималните напони кои настануваат.
11. При мотор кој работи, кабелот извадете го точно по обратен редослед, како што е опишано погоре.

Притоа обрнете внимание приклучените клешти да имаат доволен метален контакт со половите.

По 10 минути прекинете го процесот на стартување ако моторот не стартува и по околу една минута обидете се повторно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При зафати во просторот на моторот обрнете внимание на предупредувачките напомени.
- Акумулаторот кој дава струја мора да има ист напон (12 V) и ист капацитет (видете отисок на акумулаторот)

»

како празниот акумулатор. Во спротивно постои опасност од експлозија!

- Никогаш не вршете помош при стартување, ако акумулаторот е замрзнат – опасност од експлозија! Опасност од изгореници постои и од истечената киселина на акумулаторот. Заменете го замрзнатиот акумулатор.

- Изворите на палење (отворено светло, цигари кои горат) држете ги подалеку од акумулаторите. Во спротивно постои опасност од експлозија!

- Почитувајте го упатството за употреба на производителот на кабелот за помош при стартување.

- Негативниот кабел кај другото возило не приклучувајте го директно на негативниот пол на испразнетиот акумулатор. Со настанувањето на искри би можел да се запали гасот кој излегува од акумулаторот – опасност од експлозија!

- Негативниот кабел кај другото возило никогаш не прикачувајте го на делови на системот за гориво или на водовите на сопирачките.

- Деловите на клештите со половите не смее да се допираат. Покрај тоа кабелот кој е прикачен на позитивниот пол на акумулаторот не смее да се допира со деловите на возилото кои спроведуваат електрична енергија – опасност од краток спој!

- Кабелот поставете го така што нема да може да се фати од вртливите делови во просторот на моторот.

- Не наведнувајте се над акумулаторите – опасност од повреди!

Напомена

Возилата не смее да се допираат, во спротивно веќе при поврзувањето на позитивниот пол би можела да тече струја.

Замена на метлички на бришачи за стакла

Позиција за сервис на бришачите за предното стакло



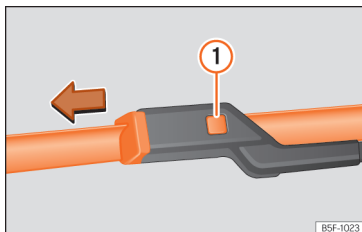
Слика 83 Бришачи на стакла во позиција за сервис.

Во позицијата за сервис рачките на бришачите за стакло може да се одделат од предното стакло >>> **слика 83.**

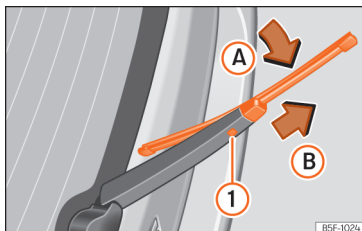
- Затворете го капакот од просторот на моторот
- Вклучете го палењето и повторно исклучете го.
- Рачката за бришачите за стакло кратко притиснете ја надолу **4** >>> Страна 36.

Рачките на бришачите за стакло пред почетокот на возењето повторно склопете ги! Рачките на бришачите за стакла со ракување на рачката за бришачите за стакла повторно се враќаат во почетната позиција.

Замена на метлички на бришачите за предното и задното стакло



Слика 84 Замена на метлички на предни бришачи за стакла.



Слика 85 Замена на метличка на бришачот за задното стакло.

Подигнете ги рачките на бришачите за предното стакло и отворете ги.

- Бришачите за предното стакло доведете ги во позиција за сервисирање. >>> страна 64.

- Рачките на бришачите за предното стакло факајте ги **само** на прицврстувањето на метличката на бришачот.

Чистење на метлички на бришачи за стакла

- Подигнете ги рачките на бришачите за стакла.
- Од метличките на бришачите за стакла внимателно отстранете ја прашината и нечистотитјата со мека крпа.
- При поголема нечистотија, метличките на бришачите за стакла внимателно исчистете ги со сунѓер или крпа >>> **1** во Замена на метлички на бришачите за предното и задното стакло.

Замена на метлички на бришачите за предното стакло

- Подигнете ги рачките на бришачите за предното стакло и отворете ги.
- Копче за отклучување >>> **слика 84** **1** задржете го притиснато и истовремено метличката на бришачот за стакло повлечете ја во насока на стрелката.
- Новата метличка на бришачот за стакло **со иста должина и изведба**, ставајте ја на рачката на бришачот за стакло, додека не се фиксира.
- Склопете ја рачката на бришачот за предното стакло.

Замена на метличка на бришачот за задното стакло

- Подигнете ја рачката на бришачот за стакло и отворете ја.

- Метличката на бришачот лесно завртете ја >>> **слика 85** (стрелка **A**).

- Копчето за отклучување **1** задржете го притиснато и истовремено метличката на бришачот за стакло повлечете ја во насока на стрелката **B**.

- Новата метличка на бришачот за стакло **со иста должина и изведба** туркајте ја на рачката на бришачот за стакло спротивно од насоката на стрелката **B**, додека механизмот не се **1** фиксира.

- Склопете ја рачката на бришачот за задното стакло.



>>> **1** во Замена на метлички на бришачите за предното и задното стакло